



RAPORTOINTILOMAKE CTIF:N EDUSTAJILLE

Työryhmä/komissio	Extrication and New technology
Raportoija	Mikko Saastamoinen
Kokousajankohta ja – paikka	3-4.2.2015 Bryssel, Belgia
Osallistajat	<p>Mikko Saastamoinen Tore Eriksson, President CTIF Tom van Esbroeck chairman Kurt Vollmacher , project leader Roman Sykora, feuerwehr wien Frank husch feuerwehr Antonio jose Calinas, Portugal Fire + pelastustoimen edustaja ranskasta</p> <p>Todd Mackintosh, General Motors USA,</p> <p>Bert De Colvenaer, Executive Director of Fuel Cells and Hydrogen Joint</p> <p>Philippe Jacquemyns, Product Manager Volvo Trucks</p> <p>Roger Lackore, Director of Product Safety Oshkosh Corporation USA</p> <p>Pieter De Splentere, Fire safety and Ecodesign engineer Bombardier</p> <p>Ronald Dom, Head of Fire and Emergency Services Brussels Airport</p>

	<p>Peter Claeson, Project Manager at SIS</p> <p>Lisäksi paikalla oli BMW:n , Toyotan, MAN;nin, FIATin edustajia. Moditech (CRS ohjelmisto) Jörg Heck</p> <p>osallistujalistaa minulla ei ole, ja tästä listastani puuttuu muutama paikalla ollut henkilö.</p>
<p>Kokouksen teema/käsiteltävä aihe</p>	<p>Rescue sheet on luotu ja julkistettu aiemmin ja nyt rescue sheetiin halutaan "Sivu2", joka kertoo tarkemmin ajoneuvon deaktivoinnin.</p> <p>Lisäksi tavoite oli luoda CRS:n kaltainen järjestelmä, jossa jokaisen autonvalmistajan "ohjekirja" on samanlainen. Tuo ohjekirja tulee paperiversioksi ja jonkun moderaattorin järjestelmään sähköiseen muotoon. Tämä oli kuitenkin vasta suunnittelussa. Tämä oli vasta suunnittelussa, miten ja missä se toteutetaan. Pääpaino oli kuitenkin autonvalmistajien manuaaleissa. CTIF haluaa kaikkiin ohjekirjoihin täysin samanlaisen rakenteen, että kaikissa ajoneuvoissa se on aina samanlainen</p> <p>Tällä hetkellä jokaisella valmistajalla on erilainen "manuaali". "Keep it stupid simple" oli viesti autonvalmistajille. Asia jäi suunnittelun asteelle</p> <p>Suurin keskustelu käytiin vaihtoehtoisten polttoaineiden standardoinnista. Esim. Vety merkitään Belgiassa ja Kaukoidässä vihreällä ja muualla sinisellä. keskusteltiin paljon mallimerkinnöistä ja tavoista. Halutaan yhteneväinen järjestelmä (väri+merkintä). Tähänkään ei tullut yksimielisyyttä. Viimeisenä ehdotuksena jäi FEU:n edustajan ehdotus rekisterikilpeen laitettavasta merkinnästä. Tällä halutaan merkintä auton voimanlähteestä, koska nykyään selkeää järjestelmää ei ole ja autot voi tilata ilman mallimerkintöjä. Asia jäi suunnittelun asteelle.</p>



Päätökset	<p>Varsinaisia päätöksiä ei tehty, koska työryhmä on uusi ja lyhyessä ajassa esiteltiin ”hankala” asia laajalle rintamalle ihmisiä, jotka ovat toistensa kilpailijoita. Pohjimmainen asia heille tuli kuitenkin selville, miksi kokous on kutsuttu.</p>
Jatkotoimenpiteet	<p>uusi kokous on tulossa vuoden lopulla. Todettiin että töitä on paljon ja käsitys oli että siinä kokouksessa oltaisiin pidemmällä.</p>
Muita huomioita	<p>Työryhmä kutsui/pyysi/halusi allekirjoittaneen komissioon viralliseksi jäseneksi.</p> <p>Keskustellessani tämän kokouksen aiheesta ja sisällöstä Tore Erikssonin kanssa, hän kertoi, että tämän piti ”herättää autonvalmistajia huomaamaan tiettyjä asioita ja keskustelua käytiinkin välillä ”ei-olennaisista” asioista, jotka heidän piti itse huomata ja oppia.</p>