



## RAPORTOINTILOMAKE CTIF:N EDUSTAJILLE

<b>Työryhmä/komissio</b>	<b>CTIF commission for extrication &amp; new technology</b>
<b>Raportoiija</b>	Mikko Saastamoinen
<b>Kokousajankohta ja – paikka</b>	Praha, Tsekki 5-10.9 2017
<b>Osallistujat</b>	António José Calinas - Portugal Michel Gentilleau - France Mikko Saastamoinen - Finland Jacub Klucho - Czech republic Martin Zeitlik-Czech republic Francois Christnach - Luxembourg Kurt Vollmacher- Belgium Tom Van Esbroeck – Belgium Henrik Paulsen-Denmark Rudiger knoll-Germany Ivana Krull-Germany
<b>Kokouksen teema/käsiteltävä aihe</b>	<p>-Meneillään olevat projektit : -ISO- ja SAE standardin osalta, -Euro NCAP –projektin osalta. tarkasteltiin Hyresponse-projektia</p> <p>mietittiin alustaa, jonne voidaan luoda datapankkia. (google?) käytiin läpi , kuinka netin ja facebookin (allekirjoittanut luonut) kautta on tavoitettu ihmisiä</p> <p>Päätettiin tehdä esittelyfilmi komissiolle (Fracois hoitaa)</p> <p>Tom kertoi tulevista CTIF-vaaleista, jossa hän on ehdokkaana</p> <p>Ivana kertoi robottien luomista mahdollisuuksia pelastustoimessa ja hakee kokemuksia. Näytin ja kerroin hänelle Laukaan vihtavuoren tapauksesta ja annoin linkin kertomukseen.</p> <p>Ranskalaiset ovat tehneet uusia kokeita ja ne tulevat muuttamaan käytäntöjä tieliikennepelastamisessa oleellisesti. Tietoa saatiin mm.</p>



	<p>sivuturvaverhojen käyttäytymisestä kolaritilanteessa ja hybridautojen leikkaamisesta.</p> <p>Kurt kertoi tarkemmin tappokytkin-projektistaa ja sen eteenpäin viemisestä, jonka he keksivät nesterallin kokouksessa</p> <p>Rudiger knoll kertoi ideastaan luoda datapankki, jonne palokunnat ympäri maailmaa voisivat laittaa tietoa työtaturmaonnettomuuksista ja läheltä-piti tapauksista tieliikennepelastamisen yhteydessä.</p> <p>Komissiota on lähestytty ylemmältä taholta ja pyydetty miettimään, voisiko se järjestää jotain kisoja aiheeseen liittyen</p> <p>keskustelimme, että seuraaville kokouksille luodaan sapluuna, jonka mukaan pyritään aina etenemään.</p> <p>Sihteeri Kurt vollmacher on ollut tekemisissä Yhdistyneiden kansakuntien kanssa ja nyt vaikuttaa siltä, että jos komission työ hyväksytään, niin tuota kautta työmme ei ole enää suosituksissa autotehtaille, vaan rescue sheetistä ja tunnistettavuudesta auton ulkopuolella tulee pakollista!!!</p>
<b>Päätökset</b>	<p>päätettiin tilata yhtenäiset asusteet (paita?+ nimikyltti) allekirjoittaneesta tehtiin pääkäyttäjä facebookille</p> <p>Emme ole innostuneita kisojen järjestämisen suhteen, koska meillä on oikeita töitä.</p>
<b>Jatkotoimenpiteet</b>	<p>kaikki käsitellyt asiat menevät eteenpäin.</p>
<b>Muita huomioita</b>	<p>Vierailumme Skodan tehtaalla peruttiin tehtaan toimesta 3 päivää ennen vierailua. (komissio siis tunnetaan ja syitä perumiselle voidaan vain arvailla, koska syytä ei kerrottu.)</p> <p>Menimme vierailulle T.P.C.A tehtaille (joka tekee samalla linjastolla citroenia, peugeotia ja toyotaa)</p>