



# **Kilpailusäännöt**

## **Kansainvälinen palokuntakilpailu**

**8. painos 2025**

Kuvamateriaalia koskeva huomautus:  
Kuvissa esitetyt tilanteet ovat esimerkkejä ja tarkoitettu vain  
havainnollistamaan sisältöä!

Kansainvälisen palokuntakilpailukomission julkaisu, hyväksytty CTIF:n  
toimeenpanokomitean päätöksellä 18.02.2025

- 1. KANSAINVÄLISET PALOKUNTAKILPAILUT**
  - 1.1 Kansainvälisen palokuntakilpailumerkin ulkonäkö ja pitotapa**
  - 1.2 Sarjat**
  - 1.3 Luokat**
  - 1.4 Kilpailuysikön vahvuus**
  - 1.5 Kilpailijoiden ikä**
  - 1.6 Käsky- ja komentokieli**
- 2. YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ**
  - 2.1 Kilpailulajit**
  - 2.2 Kilpailuysikön hyväksymisen edellytykset**
  - 2.3 Kilpailuysikön jäsenet ja kilpailijoiden tunnukset**
  - 2.4 Kilpailukalusto**
    - 2.4.1 Sammutusoperaation kalusto**
    - 2.4.2 Estejuoksuviestin kilpailulaitteet**
  - 2.5 Vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet**
- 3. TUOMARISTO**
  - 3.1 Kilpailujen johto**
  - 3.2 Sammutusoperaation tuomariryhmät**
  - 3.3 Estejuoksuviestin tuomariryhmä**
  - 3.4 Arviointiryhmien tuomarit**
    - 3.4.1 Arviointiryhmä A**
    - 3.4.2 Arviointiryhmä B**
  - 3.5 Varatuomarit**
  - 3.6 Toimitsijat/valvojat**
  - 3.7 Tulkit**
  - 3.8 Kilpailutuomareiden ja toimitsijoiden tunnukset**
- 4. KILPAILUPAIKKA**
  - 4.1 Sammutusoperaation kilpailuradat**
  - 4.2 Estejuoksuviestin kilpailurata**
- 5. KILPAILUJEN VALMISTELU**
  - 5.1 Ennakkoilmoittautuminen**
  - 5.2 Lopullinen ilmoittautuminen**
  - 5.3 Osallistumismaksu**
  - 5.4 Kilpailusuunnitelmat**
  - 5.5 Kilpailurajoitukset**
- 6. KILPAILUJEN ALOITUS**
  - 6.1 Kilpailujen avajaiset**
  - 6.2 Ilmoittautuminen arviointiryhmälle A**
- 7. SAMMUTUSOPERAATIO**
  - 7.1 Kilpailuysikön ryhmittäminen, kilpailukaluston järjestäminen**
  - 7.2 Ilmoitus ylituomarille**
  - 7.3 Aloitus**
  - 7.4 Imujohdon selvitys**
    - 7.4.1 Imuletkujen selvitys**
    - 7.4.2 Imuletkujen liittäminen**
    - 7.4.3 Kannatinnarun ja venttiiliköyden kiinnitys**
    - 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen**
    - 7.4.5 Auenneen liitoksen uusintakiinnitys**
  - 7.5 Pääjohdon selvitys**
  - 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys**
  - 7.7 Jakoliittimen ja letkun valvonta**
  - 7.8 Toisen työjohdon selvitys**
  - 7.9 Loppuasento**
  - 7.10 Sammutusoperaation tuomariryhmän toiminta**

- 7.11 Elektroninen ajanotto sammutusradalla
  - 7.11.1 Elektronisen laitteiston kokoaminen
  - 7.11.2 Elektroninen ajanotto käytännössä
  - 7.11.3 Rajoittavat määräykset koskien elektronista ajanottoa
  - 7.11.4 Ajan näyttö

## **8. ESTEJUOKSUVIESTI**

- 8.1 Estejuoksuviestin valmistelu
- 8.2 Sähköinen ajanotto
- 8.3 Estejuoksuviestin suorittaminen
- 8.4 Estejuoksuviestin tuomariryhmän työskentely

## **9. ARVIOINTI**

- 9.1 Pluspisteet
  - 9.1.1 Peruspisteet
  - 9.1.2 Ikäpisteet
- 9.2 Sammutusoperaation miinuspisteet
  - 9.2.1 Sammutusoperaation aika
  - 9.2.2 Varaslähtö (5 miinuspistettä)
  - 9.2.3 Liittimen putoaminen (5 miinuspistettä)
  - 9.2.4 Virheellisesti sijoitetut varaletkut (5 miinuspistettä)
  - 9.2.5 Unohdettu tai kadotettu kalusto (5 miinuspistettä)
  - 9.2.6 Paineletkujen puutteellinen selvitys (5 miinuspistettä)
  - 9.2.7 Selvitettyjen paineletkujen laahaus (5 miinuspistettä)
  - 9.2.8 Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi (5 miinuspistettä)
  - 9.2.9 Väärä loppuasento (10 miinuspistettä)
  - 9.2.10 Virheellinen toiminta (10 miinuspistettä)
  - 9.2.11 Virheellinen tai käsittämätön käsky (10 miinuspistettä)
  - 9.2.12 Määräysten vastaisesti avatut paineaukot (10 miinuspistettä)
  - 9.2.13 Puhuminen suorituksen aikana (10 miinuspistettä)
  - 9.2.14 Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru (10 miinus pistettä)
  - 9.2.15 Liittimen avautuminen (20 miinuspistettä)
  - 9.2.16 Wegl Vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa: "Imu selvä!" (20 miinuspistettä)
- 9.3 Viestijuoksun miinuspisteet
  - 9.3.1 Viestijuoksun aika sekunteina
  - 9.3.2 Varaslähtö (5 miinuspistettä)
  - 9.3.3 Väärä vaihto (5 miinuspistettä)
  - 9.3.4 Väärä henkilökohtainen varuste (10 miinuspistettä)
  - 9.3.5 Virheellisesti ylitetty este (20 miinuspistettä)
  - 9.3.6 Suihkuputken kadottaminen (20 miinuspistettä)
- 9.4 Järjestys pisteiden mennessä tasan
- 9.5 Arvioinnista valittaminen
- 9.6 Kilpailuysikön diskvalifointi (hylkääminen)

## **10. PALKINTOJENJAKO**

- LIITE 1 ARVIOINTILOMAKE
- LIITE 2 IMULETKUJEN LIITOSTEN ARVIOINTIOHJE
- LIITE 3 KUVALUETTELO – KUVIEN TIEDOT
- LIITE 4 ESTEJUOKSUVIESTIRATA

## KANSAINVÄLISEN PALOKUNTAKILPAILUN KILPAILUSÄÄNNÖT

### 1. KANSAINVÄLISET PALOKUNTAKILPAILUT

Kansainvälisiä palokuntakilpailuja järjestetään koulutustason kohottamiseksi, mutta ennen kaikkea CTIF:n jäsenmaiden palokuntien välisten yhteyksien ja yhteishengen lisäämiseksi. Kaikki kilpailijat (myös varamies/nainen), tuomarit ja järjestelytoimikunnan jäsenet, jotka osallistuvat CTIF:n kansainvälisiin palokuntakilpailuihin, saavat kutakin tilaisuutta varten suunnitellun kansainvälisen palokuntamerkin.

#### 1.1 Kansainvälisen palokuntakilpailumerkin ulkonäkö ja pitotapa

CTIF:n puheenjohtaja luovuttaa kansainvälisten palokuntakilpailujen merkin. Se voi olla neulamerkki tai hakakiinnitteinen. Merkissä on oltava seuraavat 3 elementtiä:

- ☐ lyhenne C.T.I.F.
- ☐ kilpailupaikkakunta
- ☐ kilpailujen järjestämisvuosi

Kansainvälisten palokuntakilpailujen tunnuksen pitotapa riippuu kunkin maan kansallisista tavoista.

#### 1.2 Sarjat

Kilpailevat yksiköt jaetaan kolmeen sarjaan seuraavasti:

- ☐ sarja "vapaaehtoiset palokunnat"
- ☐ sarja "vakinaiset palokunnat"
- ☐ sarja "naiset"

#### 1.3 Luokat

Perinteisissä kansainvälisissä palokuntakilpailuissa kilpailevat yksiköt jaetaan kahteen luokkaan seuraavasti:

- ☐ A-luokka ilman ikäpisteytystä
- ☐ B-luokka ikäpisteytystä soveltaen

Yksikkö saa kilpailla B-luokassa vain, jos sen jokainen jäsen (varamiehet/naiset mukaan luettuna) on vähintään 30 vuotta vanha. Ikäpisteytysten laskennassa käytetään syntymävuotta. On kuitenkin huomioitava, että kilpailijat, jotka ovat yli 65 vuotta, rekisteröidään 65-vuotiaiksi (katso kohta 9.1.2).

#### 1.4 Kilpailuyksikön vahvuus

Yksikön vahvuus on kaikissa lajeissa enintään 12 kilpailijaa.

#### 1.5 Kilpailijoiden ikä

Kilpailijan iäksi lasketaan se ikä, jonka lähettävän maan palokuntaliitto määrittelee sääntöjensä mukaan, kuitenkin niin että alin osallistumisikä on 16 vuotta (kilpailuvuonna).

#### 1.6 Käsky- ja komentokieli

Käskyt ja komennot voidaan antaa kilpailuyksikön maan kieltä ja tapaa käyttäen. Sammutusoperaation aloituskäsky päättyy (palokunnan) merkkipillin vihellykseen, joka toimii suorituskäskynä. Suorituskäsky voidaan antaa maan kielellä kaiutinten välityksellä useille yksiköille samanaikaisesti. Tällöin käskyn antaa kilpailun johto (ks. kohta 7.3).

## 2. YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

### 2.1 Kilpailulajit

Kilpailuysikön on suoritettava seuraavat kilpailulajit:

- ☐ Sammutusoperaatio (kuiva)
- ☐ Estejuoksuviesti

### 2.2 Kilpailuysikön hyväksymisen edellytykset

- ☐ Kilpailuysikön on ilmoitettava sääntöjen mukaisesti.
- ☐ Kilpailuysikön on kilpailtava A-luokassa, jos vähintään yksi sen jäsenistä on alle 30-vuotias.
- ☐ Kilpailuysikön jäsenten on kuuluttava samaan palokuntaan.
- ☐ Kilpailuysikkö saa kilpailla A-luokassa (ilman ikäpisteytystä) tai B-luokassa (ikäpisteytystä soveltaen), jos sen kaikki jäsenet ovat yli 30-vuotiaita.

CTIF:n palokuntakilpailukomissio päättää kuinka monta joukkuetta voi osallistua kilpailuihin. Sekajoukkueet ovat mahdollisia, mutta ne kilpailevat vapaaehtoisten palokuntien tai vakinaisten palokuntien sarjassa.

### 2.3 Kilpailuysikön jäsenet ja kilpailijoiden tunnukset

Jokainen joukkue voi osallistua kilpailulajeihin seuraavanlaisesti:

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Sammutusoperaatio | 9 kilpailijaa |
| Estejuoksuviesti  | 8 kilpailijaa |

Sammutushyökkäyksessä varamiestä/naista ei enää saa vaihtaa sen jälkeen, kun yksikkö on ilmoittautunut arvointiryhmä A:lle. Varamies/nainen ei saa oleskella kilpailualueella sammutushyökkäyksen aikana.

Ryhmänjohtaja päättää kuka sammutusoperaatioon osallistuneista kilpailijoista ei ota osaa estejuoksuviestiin. Tämä kilpailija pysyttelee estejuoksuviestiin lähtöpaikalla.

Kilpailijat merkitään taktisin merkein, jotka kiinnitetään rintaan ja selkään. Ne ovat neliön muotoiset, ja niiden sivun pituus on n. 30 cm. Taktisten merkkien ulkonako on seuraava:

| Asema                                                         | Lyhenne              | Taktinen merkki                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Yksikön johtaja                                               | GRKDT                | Valkoisessa neliössä musta täytetty ympyrä (Ø 20 cm)                                                         |
| Lähetti                                                       | ME                   | Valkoisessa neliössä musta rengas (Ø 20 cm, reunan paksuus 3,5 cm), renkaan keskustassa musta piste (Ø 5 cm) |
| Konemies                                                      | MA                   | Valkoisessa neliössä musta rengas (Ø 20 cm, reunan paksuus 3,5 cm), renkaassa musta vinoristi                |
| Hyökkäyspari (ATR):<br>Hyökkäysparin johtajaa<br>Hyökkäysmies | ATRF (1)<br>ATRM (2) | Punaisessa neliössä musta, puoleksi täytetty rengas (Ø 20 cm)<br>Punaisessa neliössä musta rengas            |
| Vesipari (WTR)<br>Vesiparin johtaja<br>Vesimies               | WTRF (3)<br>WTRM (4) | Sinisessä neliössä musta, puoleksi täytetty rengas (Ø 20 cm)<br>Sinisessä neliössä musta rengas              |
| Letkupari (STR)<br>Letkuparin johtaja<br>Letkumies            | STRF (5)<br>STRM (6) | Keltaisessa neliössä musta, puoleksi täytetty rengas (Ø 20 cm)<br>Keltaisessa neliössä musta rengas          |

## 2.4 Kilpailukalusto

Paikallinen järjestelytoimikunta huolehtii kaiken kilpailusuorituksiin tarvittavan kaluston kilpailuysiköiden käyttöön. Kaluston tarkka kuvaus on annettava osallistujamaille viimeistään 1 vuosi ennen kilpailuja.

### 2.4.1 Sammutusoperaation kalusto

Jokaista sammutusoperaation kilpailurataa kohti tarvitaan seuraava kalusto:

1 kannettava moottoriruisku, jossa on A-imuaukko (4") ja vähintään yksi B-paineliitin (3") oikealla puolella sammutussuuntaan nähden (ks. sivu 15). Imuaukon liitin on asennettava siten että (kun kyseessä on kynsiliitin) kynsien asento on sama joka kilpailussa. Kynsiaukon on oltava keskellä, liitoskohdan ylimmällä kohdalla.

4 A-imuletkua (4"), kukin pituudeltaan 1,6 m, merkit letkun ympäri, molemmissa päissä 50 cm liittimestä.

2 B-paineletkua (3") kiepillä (tekstissä käytetään myös nimitystä B-letku), kukin pituudeltaan 20 m, varustettuna kantolaitteella

6 C-paineletkua (2") kiepillä (tekstissä käytetään myös nimitystä C-letku), kukin pituudeltaan 15 m lang, varustettuna kantolaitteella

2 C-suihkuputkea (2") ilman sulkumahdollisuutta

1 jakoliitin (CBC), jossa ruuvattavat venttiilit (liittimen kynnet analogisesti sammuttimen kanssa, avauduttava täysin 4:llä kierroksella.

1 imusiivilä, jossa pohjaventtiili ja mahdollisuus kiinnittää imuletkun kannatinnaru ja venttiiliköysi erikseen

1 imuletkun kannatinnaru, Ø max. 8 mm, 15 m pitkä, pussissa

1 venttiiliköysi, Ø max. 8 mm, 15 m pitkä, pussissa

3 liitinavainta, jotka sopivat imuletkujen liittimiin (maakohtaiset mallit sallitaan)

1 pussi (tyhjä) letkupaikoille

2 letkunkannatinta

1 punainen lauta vedenottoaikan merkitsemiseksi, pituus vähintään 3 m, leveys n. 10 cm.

2 käsilaukaisijaa 1 m korkeudella elektronisen ajanoton yhteydessä

Varusteiden, jotka paikallinen järjestelykomitea asettaa kilpailijoiden käyttöön, on vastattava kansallisia määräyksiä, sekä lisäksi edellä mainittuja kriteereitä. Lisäksi on huomioitava seuraavat kriteerit:

○ Jos laitteelle on säädetty eurooppalainen standardi (EN), laitteen on täytettävä sen vaatimukset.

○ Kannettavan moottoriruiskun paineaukon kierreventtiilin tulee avautua kokonaan seitsemällä kierroksella. Jakoliittimen kierreventtiilien tulee avautua kokonaan neljällä kierroksella.

○ Sekä imu- että paineletkuissa tulee olla sellaiset liitokset, ettei niitä voi sekoittaa keskenään, ts. liitosparin tulee koostua keskenään samanlaisista osista. Tähän käytetään Storzin liittimiä.

Tarkennus: Kiepillä olevat paineletkut on oltava rullattuna kiepille niin, että molemmat liittimet osoittavat samaan suuntaan.

### 2.4.2 Estejuoksuviestin kilpailulaitteet

Jokaista estejuoksuviestin kilpailurataa varten tarvitaan:

1 C-suihkuputki (2") ilman sulkumahdollisuutta

1 riippupalkki, pituus 6 m, leveys 20 cm, yläreuna 60 cm maanpinnan yläpuolella

1 puinen seinäeste, korkeus 1,50 m, koko juoksuradan levyinen. Este on tuettava asianmukaisesti.

1 ryömintäosuus, jonka muodostaa 8 m ( $\pm$  0,1 m) pitkä puu-, muovi- tai metalliputki. Sen sisäpinnan on oltava sileä. Putken halkaisijan on oltava vähintään 70 cm ja korkeintaan 80 cm. Kilpailijoiden loukkaantumisen välttämiseksi sisääntuloaukko on joka tapauksessa pehmustettava hyvin. Putken alin kohta täytyy olla vähintään 15 cm ja korkeintaan 20 cm juoksuradan yläpuolella.

1 elektroninen ajanotto kutakin rataa kohden

## 2.5 Vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet

Kilpailijat esiintyvät oman maansa palokuntavarusteissa.

Niihin kuuluvat:

- ☐ sammutuspuku
  - ☐ palokypärä
  - ☐ palovyö (karabiinihaalla tai haalia varustettu)
  - ☐ jalkineet (päällinen nahkaa tai keinonahkaa). Jalkineiden on oltava tummat. Piikkareita tai nappulakenkiä ei hyväksytä.
- Vaaleat raidat sallitaan.

**Tarkennus:** Kaikkien kilpailijoiden on käytettävä vyötä sekä sammutushyökkäyksessä, että esteviestissä. Kengät tulee olla nilkan peittävät ja tummat, vaaleat raidat sallitaan.

Ryhmät, jotka eivät ole asianomaisesti pukeutuneita tai varustautuneita eivät voi osallistua kilpailuun.

## 3. TUOMARISTO

Kansalliset palokuntaliitot nimittävät tuomariston. Kansainvälisen kilpailun johto määrää tuomaripaikkojen jakautumisen osanottajamaiden kesken. Kaikilla tuomareilla on oltava kansallisessa palokuntaliitossa saatu vaadittava koulutus. CTIF:n järjestäessä tuomarikoulutuksen on tuomareiden osallistuttava siihen. Tuomarit pukeutuvat kansalliseen virkapukuunsa päähineen kera tuomarointitehtävissä ollessaan.

### 3.1 Kilpailujen johto

Kansainvälisten palokuntakilpailuiden komission puheenjohtaja ja kilpailujen kansainvälinen johtaja ovat kansainvälisen järjestelykomitean jäseniä.

Palokuntakilpailukomissio ehdottaa ja CTIF:n toimeenpaneva neuvosto nimittää kilpailujen kansainvälisen johtajan ja apulaisjohtajan kansainväliselle palokuntakilpailulle.

Kansainvälisten palokuntakilpailujen johdon kokoonpano on seuraava:

- ☐ kilpailujen kansainvälinen johtaja CTIF
- ☐ kansainvälisen palokuntakilpailun kansainvälinen johtaja
- ☐ kansainvälisten palokuntakilpailuiden komission puheenjohtaja
- ☐ 2 kansainvälisen palokuntakilpailukomission jäsentä
- ☐ estejuoksuviestin johtaja
- ☐ arviointiryhmä A:n johtaja
- ☐ arviointiryhmä B:n johtaja

Kilpailujen johto tukee kilpailujen kansainvälistä johtoa seuraavissa tehtävissä:

- ☐ kilpailupaikan tarkistaminen
- ☐ viestijuoksuradan tarkistaminen
- ☐ kilpailukaluston tarkistaminen
- ☐ arviointiryhmien perustaminen
- ☐ tuomaripalaverien pitäminen. Niissä tulee muistuttaa kaikkia tuomareita tärkeimmistä kilpailumääräyksistä ja velvollisuudesta arvostella objektiivisesti.
- ☐ tuomarien jakaminen ryhmiin en kilpailuradoille
- ☐ huolehtiminen kilpailujen onnistumisen edellytyksenä olevista käytännön asioista (esim. muonitus ja majoitus)

### 3.2 Sammutusoperaation tuomariryhmät

Sammutusoperaation tuomariryhmien lukumäärä riippuu kilpailuratojen määrästä. Jokaiseen sammutusoperaation tuomariryhmään kuuluu:

- ☐ 1 Ylituomari (HB)
- ☐ 1 kilpailutuomari 1 (B1)
- ☐ 1 kilpailutuomari 2 (B2)



- ☐ 1 kilpailutuomari 3 (B3)
- ☐ 1 kilpailutuomari 4 (B4)
- ☐ Kilpailun varatuomari

Kilpailutuomarilla 1 ja kilpailutuomarilla 2 on molemmilla oltava kädessä pidettävä sekuntikello. Lisätietoja on kohdassa 7.11

Kilpailujen kansainvälinen johtaja jakaa tuomariryhmät kilpailuradoille. Jokaisen sammutusoperaatiota arvostelevan tuomariryhmän ensimmäinen tehtävä kilpailuradalla on tarkastaa, että kalusto on asianmukaisessa kunnossa.

Tarkastuksen jälkeen kilpailuradalla saavat olla vain ne tuomarit, jotka ovat osoitettu kyseiselle radalle sekä kulloinkin suoritusvuorossa oleva kilpailuysikkö.

### 3.3 Estejuoksuviestin tuomariryhmä

Viestin tuomarien lukumäärä riippuu juoksuratojen määrästä. Estejuoksuviestin tuomariryhmään kuuluvat:

- ☐ 1 estejuoksuviestin johtaja
- ☐ 1 lähettäjä
- ☐ 1 lähtötuomari
- ☐ 2 tuomaria (tarkastus)
- ☐ 1 tuomari (virheiden kirjaus)

sekä jokaista juoksurataa kohti:

- ☐ 7 kilpailutuomaria radan vaihtoalueilla (ratatuomarit)
- ☐ 3 kilpailutuomaria, yksi kullakin esteellä
- ☐ 1 maalituomari
- ☐ 1 ajanottaja
- ☐ 1 tuomari (tulosten kirjaaminen tuloslomakkeisiin)

Jokaisella maalituomarilla ja ajanottajalla on oltava sekuntikello.

### 3.4 Arviointiryhmien tuomarit

#### 3.4.1 Arviointieyhmä A

Arviointiryhmä A perustetaan kilpailupaikan välittömään läheisyyteen. Siihen kuuluvat seuraavat tuomarit:

- ☐ arviointiryhmä A:n johtaja
- ☐ 1 kilpailutuomari sammutusoperaation kilpailurataa kohti hoitamaan ilmoittautumisia
- ☐ 2 kilpailutuomaria tarkastamaan kilpailijoiden vaatetuksen ja henkilökohtaiset varusteet
- ☐ 1 kilpailutuomari kutsumaan kilpailuysiköt ilmoittautumiseen
- ☐ 1 kilpailutuomari hoitamaan yksiköiden tulojärjestystä

Arviointiryhmä A:n tuomarien tehtävänä on:

- ☐ tarkistaa kilpailuun hyväksymisen edellytykset
- ☐ tarkistaa osanottajaluettelot, erityisesti nimien, syntymäaikojen sekä sarjojen ja luokkien oikeellisuus
- ☐ kilpailijoiden vaatetuksen ja henkilökohtaisten varusteiden tarkistus

#### 3.4.2 Arviointiryhmä B

Arviointiryhmä B perustetaan kilpailupaikan läheisyyteen. Siihen kuuluvat seuraavat kilpailutuomarit:

- ☐ arviointiryhmä B:n johtaja
- ☐ kilpailutuomari sammutusoperaation kilpailurataa kohti
- ☐ 1 kilpailutuomari tarkistamaan pistelaskun oikeellisuus

Jos pistelaskussa käytetään tietokonetta, voi kilpailujohtaja muuttaa tuomareiden määrää tarvittaessa.

Arviointiryhmä B:n tehtävänä on

- ☐ merkittyjen arviointien tarkistus
- ☐ saavutettujen pistemäärien laskeminen
- ☐ saavutetun sijoituksen määrittäminen
- ☐ kilpailun kansainvälisen johdon avustaminen kansainväliseen palokuntakilpailumerkkiin ja kansainvälisiin palokuntakilpailumitaleihin liittyvien kunniakirjojen laatimisessa
- ☐ kilpailun kansainvälisen johdon avustaminen palkintojen, kunniakirjojen ja merkkien luovutuksen valmistelussa

### 3.5 Varatuomari

Kilpailujohtajalla on saatavilla tarvittava määrä varatuomareita, jotka ovat samalla tavalla koulutettuja kuten varsinaiset tuomarit. Varatuomari astuu estyneen varsinaisen tuomarin tilalle. Sammutusoperaatiossa HB, B1, B2 ja 83 eivät saa tuomaroida oman maansa joukkueita. Heidät korvataan tällaisissa tapauksissa varatuomareilla, jotka kansainvälinen kilpailujohto on valinnut.

### 3.6 Toimitsijat/valvojat

Kilpailujen kansallinen järjestelytoimikunta asettaa kilpailujen kansainvälisen johtajan käyttöön toimitsijaryhmän, johon kuuluu johtaja ja n. 40 toimitsijaa. Ryhmä toimii suoraan kansainvälisen johtajan alaisuudessa ja vastaa järjestyksestä kilpailu paikalla. Kilpailujen kansainvälinen johtaja voi määrätä toimitsijaryhmän myös muihin avustustehtäviin.

### 3.7 Tulkit

Kansallisen järjestelytoimikunnan on annettava kilpailujen kansainvälisen johtajan käyttöön tämän tehtävien suorittamiseksi tarvittava määrä tulkkeja. Kaiuttimien kautta annettavat kuulutukset, jotka liittyvät kilpailupaikan tapahtumiin, on annettava CTIF:n virallisilla kielillä (saksa, englanti ja ranska) sekä haluttaessa ko. maan kielellä. Huomaa: epäselvissä tapauksissa (käännökset) noudatetaan saksankielisiä kilpailusääntöjä.

### 3.8 Kilpailutuomareiden ja toimitsijoiden tunnukset

Kilpailutuomareilla ja toimitsijoilla on oltava seuraavat käsivarsinauhat:

|                                                                |                                                              |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Kilpailujen kansainvälinen johtaja                             | valkoinen käsivarsinauha, jossa kolme punaista raitaa        |
| Kilpailujen varajohtaja                                        | valkoinen käsivarsinauha, jossa kaksi punaista raitaa        |
| Kansainvälisen kilpailujohdon jäsen                            | valkoinen käsivarsinauha, jossa yksi punainen raita keskellä |
| Ylituomari, viestijuoksun johtaja ja arviointiryhmien johtajat | vihreä käsivarsinauha, jossa kaksi keltaista raitaa          |
| Sammutusoperaation, viestijuoksun ja arviointiryhmien tuomarit | vihreä käsivarsinauha                                        |
| Toimitsijat                                                    | tunnukset kansallisten tapojen mukaan                        |

## 4. KILPAILUPAIKKA

### 4.1 Sammutusoperaation kilpailuradat

Sammutusoperaatioon vaaditaan vähintään 70 x 10 m laajuinen tasainen ruohokenttä. Jokaisella kilpailuradalla on täydellinen kilpailukalusto. Kilparata mitataan punaisesta laudasta (vedenottoaikka, kohta 2.4. I). Kolmen imuletkun pituuden päässä (4,8 m) on asetettu moottoriruisku. Moottoriruiskun oikean puolen paineaukosta 36 m:n päähän merkitään näkyvästi koko kilpailuradan levyinen poikkaitaviiva.

Kilpailuradan leveys on merkittävä selkeästi pää- ja työjohdon alueelle.

Kilpailuratojen määrä riippuu ilmoittautuneiden kilpailuyksiköiden määrästä. Kilpailuysiköiden järjestäytymiselle on varattava riittävästi tilaa kilpailuratojen ulkopuolelta.

## **4.2 Estejuoksuviestin kilpailurata**

Viestijuoksuradat on järjestettävä tasaiselle paikalle (esim. stadionin juoksuradat). On perustettava vähintään kaksi vierekkäistä rataa, jotta vähintään kaksi kilpailuysikköä voi juosta yhtäikaa. Kunkin radan on oltava vähintään 1 m levyinen. Juoksuradat on erotettava toisistaan rataviivoituksella. 400 m kokonaismatka on jaettava 8 osuuteen, kunkin pituus 50 m (vaihtomerkki). 5 m ennen vaihtomerkkiä ja 5 m sen jälkeen on vedettävä juoksurataan nähden kohtisuora viiva (vaihtoalue). Kaarteet on huomioitava osuuksia jaettaessa. Kaarteessa osuuden pituus mitataan 20 cm etäisyydeltä radan sisäreunasta. Kolmannella osuudella on riippupalkki, seitsemännellä osuudella seinäeste ja kahdeksannella osuudella on ryömintäosuus. Naisjoukkueilla on seitsemännen osuuden seinäeste vaihdettu neljännen osuuden riippupalkkiin.

## **5. KILPAILUJEN VALMISTELU**

### **5.1 Ennakoilmoittautuminen**

Kansainvälinen järjestelytoimikunta toimittaa ennakoilmoittautumislomakkeet hyvissä ajoin kansallisille palokuntaliitoille. Ennakoilmoittautumislomakkeet ovat kansainväliselle ja kansalliselle järjestelytoimikunnalle avuksi kilpailujen valmistelussa.

### **5.2 Lopullinen ilmoittautuminen**

Kansainvälinen järjestelytoimikunta ilmoittaa kansallisille palokuntaliitoille lopullisessa ilmoittautumisessa käytettävän menettelytavan. Kilpailuysiköitä, joiden ilmoittautuminen toimitetaan vasta ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen ja jotka näin jäävät kilpailusuunnitelman ulkopuolelle, ei voida hyväksyä kilpailuun. Sama koskee myös kilpailutuomarien ilmoittautumista. Lopullisessa ilmoittautumisessa on ilmoitettava kilpailijoiden nimet. Kilpailupäivään asti voidaan kuitenkin tehdä muutoksia. Muutoksista on ilmoitettava arvointiryhmä A:lle ilmoittauduttaessa.

### **5.3 Osallistumismaksu**

Perinteisissä kansainvälisissä palokuntakilpailuissa ei kerätä osallistumismaksua, mutta kansallinen järjestelytoimikunta perii majoitus- ja ylläpitomaksun.

### **5.4 Kilpailusuunnitelmat**

Lopullisten ilmoittautumisten saavuttua laaditaan harjoitus, kilpailu- ja tuomarisuunnitelmat. Nämä luovutetaan kansallisen palokuntaliiton kautta hyvissä ajoin kilpailuysiköille ja tuomareille.

### **5.5 Kilpailurajoitukset**

Jokaisella kilpailuysiköllä on mahdollisuus harjoitella kilpailupaikalla kilpailuun käytettävällä kalustolla. Tarkat harjoitusajat ilmoitetaan harjoitus suunnitelmassa. Sammutusoperaation harjoitteluaajan tulee olla kullekin ryhmälle vähintään 30 minuuttia kilpailupaikalla ja vähintään 10 minuuttia esteviestiradalla.

## **6. KILPAILUJEN ALOITUS**

### **6.1 Kilpailujen avajaiset**

Kansainvälinen järjestelytoimikunta antaa tarkat ohjeet kilpailujen avajaisista. Kaikki tuomarit ja kilpailijat osallistuvat kilpailujen avajaisiin.

Kilpailuysiköt marssivat kilpailupaikalle kilpailujen kansainvälisen johtajan käskystä. Tilaisuuden suojelija avaa kilpailut. Kilpailulipun noston ja kilpailuysiköiden ja tuomarien ohimarssin jälkeen aloitetaan kilpailut.

## 6.2 Ilmoittautuminen arviointiryhmä A:lle

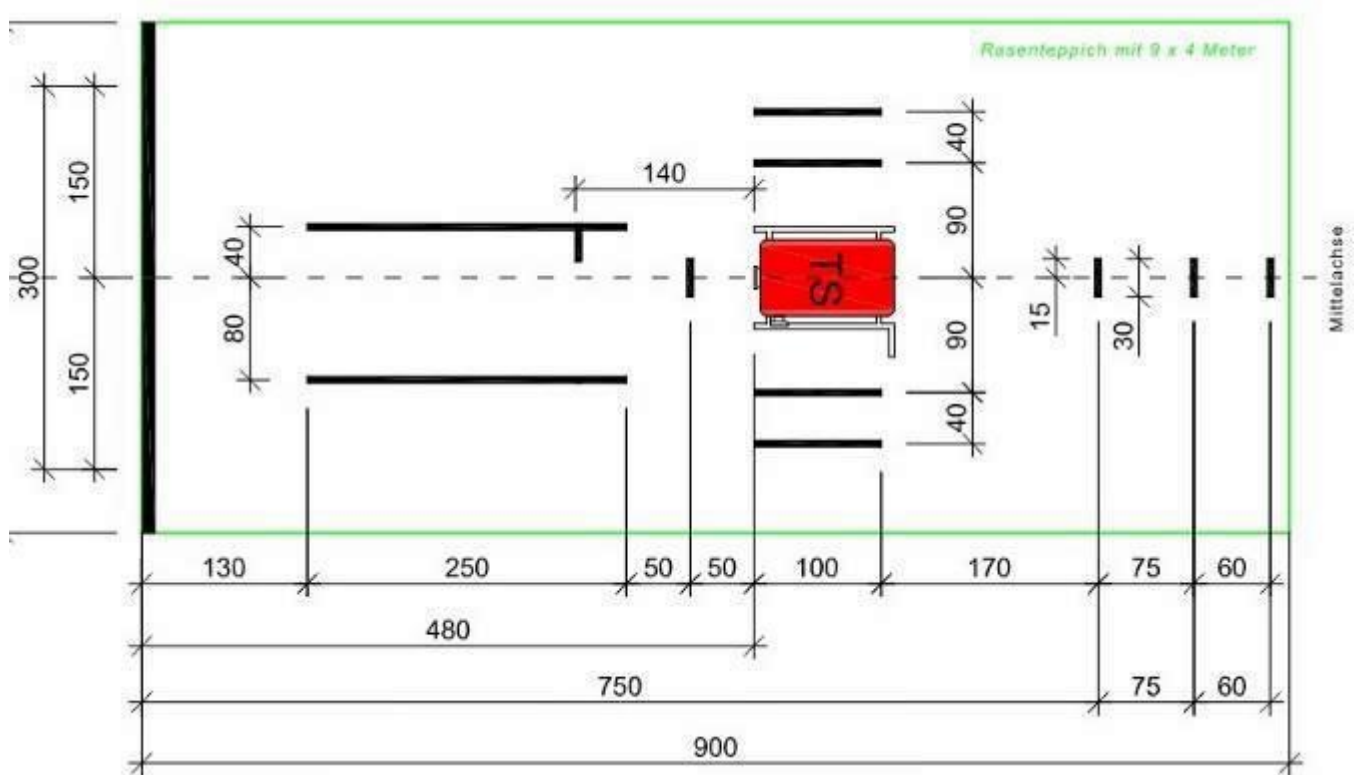
Kilpailuysiköiden on saavuttava arviointiryhmä A:n luo hyvissä ajoin ennen kilpailusuunnitelmassa ilmoitettua saapumisaikaa. Kutsuttaessa he ilmoittautuvat osanottajaluetteloiden luovutukseen ja tarkistukseen. Kilpailujoukkueiden jotka haluavat kilpailla luokassa B on todistettava kaikkien kilpailijoidensa iät henkilöllisyystodistuksella.

EYksi tuomareista tarkistaa, että kilpailijoilla on määräysten mukainen vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet. Kilpailijoilla on jo oltava taktiset merkit rinnassa ja selässä. Osanottajaluettelon tarkistuksen jälkeen yksikönjohtaja saa kiljekuoren, jossa ovat arviointilomakkeet. Kilpailijat ryhtyvät yksiköittäin ja marssivat kutsuttaessa heille osoitetulle kilpailuradalle sammutusoperaatiota varten.

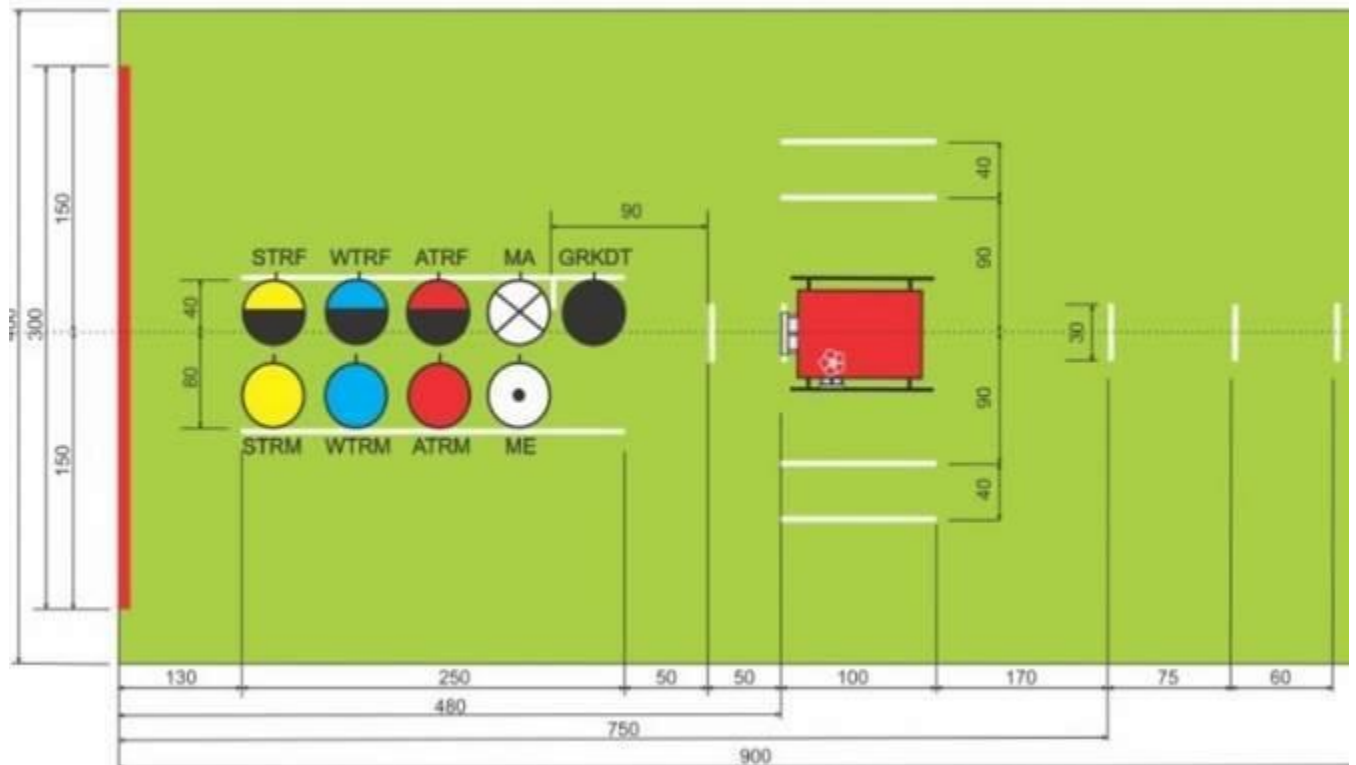
## 7. SAMMUTUSOPERAATIO

### 7.1 Kilpailuysikön ryhmittäminen, kilpailukaluston järjestäminen

Kutsun saatuaan kilpailuysiköt tulevat yksikönjohtajan johdolla suljetussa muodostelmassa sammutusoperaation kilpailuradalle. Sinne saavuttuaan antaa ryhmänjohtaja arvostelukirjekuoren tuomarille 4 ja joukkue laittaa sammutusoperaation kaluston (2.4.1) valmiiksi kilpailutuomari 4:n valvonnassa. Tässä seurataan ennalta päätettyjä paikkoja ja merkinöjä. (5 cm levyiset valkoiset maamerkit). Katso kuvat 1 ja 1a.



Kuva 1. Kilpailukaluston paikkojen maamerkit



Kuva 1a. Kilpailukaluston paikkojen maamerkit

Imusiivilä on asetettava siten, että sen liittimen ja kannettavan moottoriruiskun imuaukon välimatka on 50–100 cm. Imuletkun kannatinnaru ja venttiiliköysi ovat imusiivilän vieressä sen vasemmalla puolella sammutussuuntaan nähden. Niitä ei saa asettaa päällekkäin eikä pystyasentoon. Kaksi liitinavainta on imusiivilän vieressä sen oikealla puolella; niitäkään ei saa asettaa päällekkäin. Kolmas liitinavain on moottoriruiskun imuaukon alla. Moottoriruiskun kummallekin puolelle asetetaan kaksi imuletkua moottoriruiskun pituusakselin suuntaisesti.

Vedenotto paikalle osoittavien liittimien on oltava samalla tasolla kuin moottoriruiskun imuaukko. Lähempien imuletkujen etäisyyden moottoriruiskusta (sisämitta) tulee olla 50–100 cm. Lähemmän ja kauemman imuletkun välisen etäisyyden tulee olla 30–50 cm. Kaikki paineletkut on asetettava siten, että letkujen välimatka ei ylitä ko. letkun leveyttä. Ne on asetettava symmetrisesti moottoriruiskun pituusakseliin nähden (ks. kuva 1). Paineletkujen epäsymmetrinen asettelu sallittu siinä määrin, ellei yksikään imuletkuista ole yli moottoriruiskun leveyden päässä.

Muut laitteet asetetaan kuvien 2a, 2b ja 2c osoittamalla tavalla.



Kuva 2. Kilpailukaluston asettelu

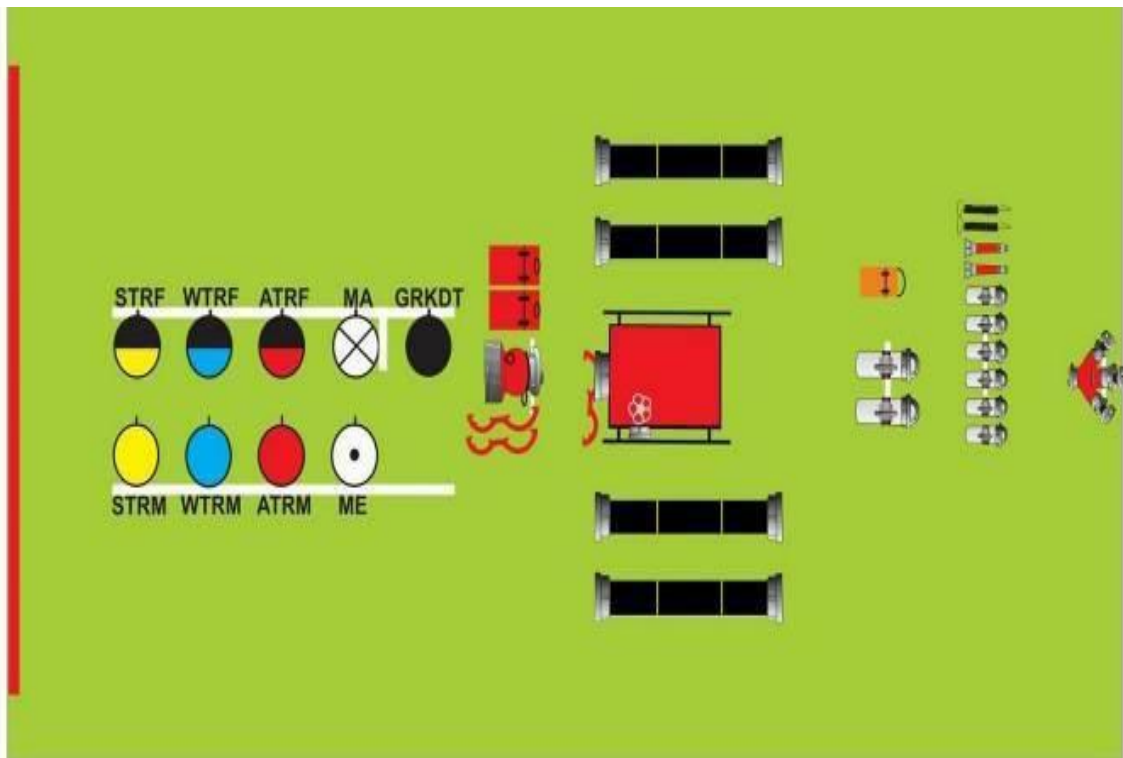


Kuva 2a. Kilpailukaluston asettelu





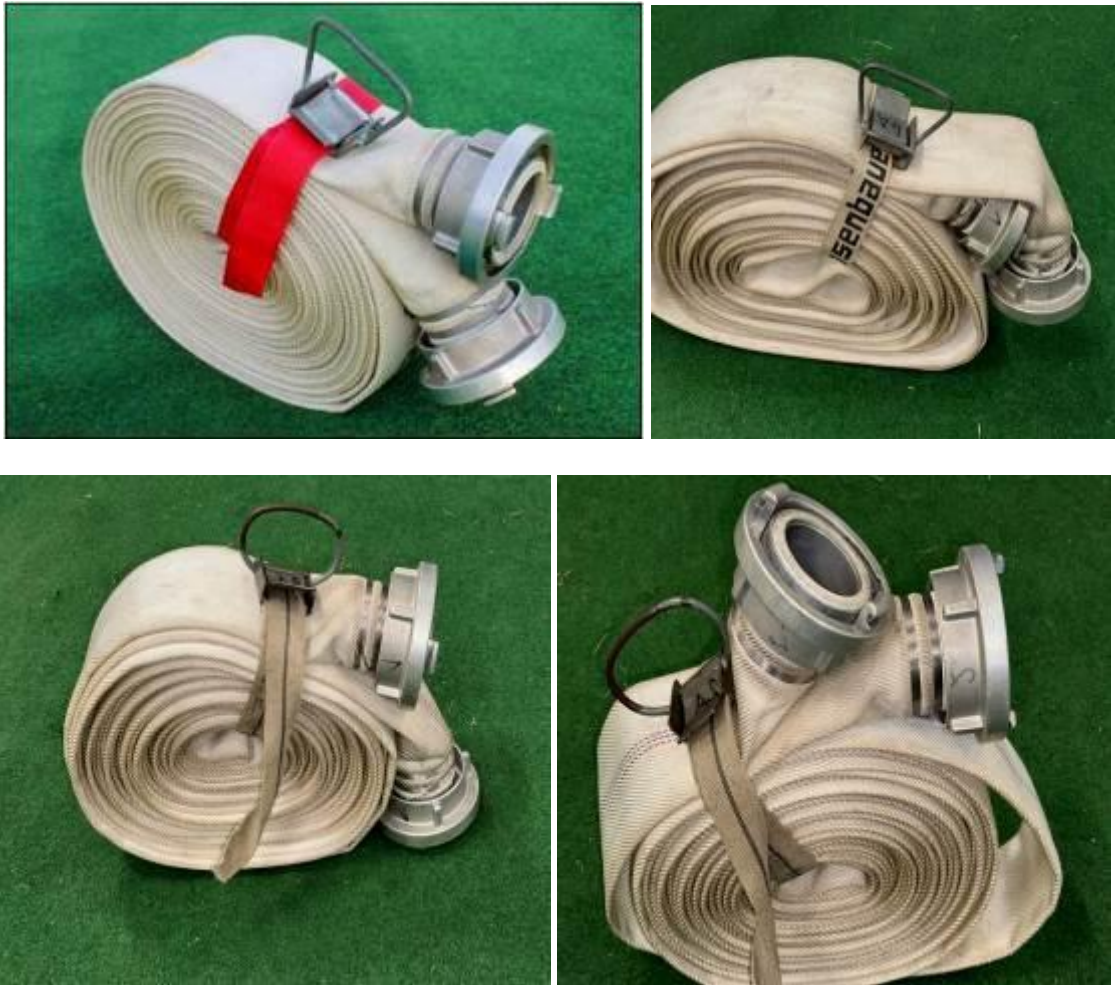
Kuva 2b. Kilpailukaluston asettelu



Kuva 2c. Kilpailukaluston asettelu ja kilpailuyksikön paikat.

Etuosan oikeanpuolimainen aisa voi osoittaa joko eteenpäin tai oikealle (ryhmä päättää siitä itse).

Kilpailutuomari 4 tarkastaa samanaikaisesti, että paineletkut on rullattu oikein, kalusto aseteltu määräysten mukaisesti ja venttiilit suljettu eikä laitteistoon tai kilpailurataan ole tehty mitään merkintöjä. Paineletku on rullattu oikein, jos se on kiepillä, molemmat liittimet osoittavat eteenpäin eikä letkussa ole ylimääräisiä taitoksia.



Kuva 3. Kaksinkerroin rullattu paineletku

Sen jälkeen kilpailutuomari 4 käskää yksikönjohtajaa komentamaan kilpailuysikkönsä "Kalustolle!". Tällöin yksikönjohtaja antaa yksikölleen käskyn "Kalustolle!". Kilpailuysikkö ryhmittyy paririviin (ks. kuva 1). Tässä muodostelmassa se odottaa ylituomaria.

Tällöin on erityisesti huomioitava että joukkue on ryhmittynyt paririviin, eikä esim. V-muodostelmaan. Kilpailijat eivät tämän jälkeen enää saa koskea kilpailukalustoon ilman kilpailutuomari 4:n lupaa. Puhuminen on kielletty siitä hetkestä, kun ylituomari saapuu kilpailuysikön luo, siihen hetkeen saakka, kun sammutusharjoitus on saatu päätökseen ja tuomariryhmä on tarkistanut sen (muutoin tuomitaan "puhuminen suorituksen aikana").

**Tarkennus:** Jos kiepin kantohihnaan on tehty solmu, määrätään se poistettavaksi. Jos kantohihnaa on leikattu, joukkue suljetaan kilpailusta.

Jos ryhmä ei ole järjestäytynyt paririviin se ei saa aloituslupaa.





Kuva 4. Kilpailuyksikön paikat



Kuva 4a. Kilpailuyksikön paikat



Kuva 4b. Kilpailuysikön paikat

## 7.2 Ilmoitus ylituomarille

Kun kilpailuysikkö on saapunut tuomariryhmän eteen, yksikönjohtaja ilmoittaa ylituomarille oman maansa tapaan: "Kilpailuysikkö N.N. valmiina kilpailuun" ja palaa takaisin paikalleen. Ylituomari ei voi antaa aloituskäskyä ennekuin kilpailujoukkue on oikein ryhmittynyt.

## 7.3 Aloitus

Ylituomari kysyy yksikönjohtajalta, onko kalusto kunnossa. Jos hän vastaa myöntävästi, ylituomari antaa käskyn "Aloitakaa!" ("Beginnen!"). Samaan aikaan ylituomari asettaa kätensä suoraan painikkeen päälle ja tuomarit 1 ja 2 nostavat kätensä, jossa on sekuntikello.



Kuva 5. Tuomarien paikat – "Ilmoittautuminen"



Yksikönjohtaja astuu nyt neljä askelta eteen, tekee käännöksen vasempaan ja antaa käskyn (käsky voidaan antaa oman maan kielellä ja sen on vastattava alkuperäistä käskyä sisällöltään, ei kuitenkaan sanamuodoltaan):

"Palokohde suoraan edessä, vedenottopaikkana puro, jakoliitin 2:n B-letkun päähän, hyökkäyspari selvittää pääjohdon, josta kaksi työjohtoa, kummassakin 2 C-letkua, 1. ja 2. suihkuputki - vihellys." (Käskyn päättävän osan "selvitä" asemesta yksikönjohtaja antaa vihellysmerkin palokunnan merkipillillä.)

Heti kun joku kilpailijajoukkueen jäsenistä liikkuu (myös kun kyseessä on varaslähtö), ylituomari käynnistää ajanoton painamalla painiketta. Tuomarit 1 ja 2 laskevat kätensä ja käynnistävät samalla sekuntikellon. Tästä alkaa sammutusoperaation ajanotto. Elektronisessa ajanotossa antaa päätuomari lähtökäskyn.



Kuva 5a. Tuomarien paikat – Käskynanto

Kilpailun johto voi päättää, että kaikki samalla kertaa kilpailevat yksiköt lähtevät yhtäikaa. Tällöin kilpailun johto sanoo käskyn kaiuttimien kautta järjestäjämaahan kielellä. Ääninauhan käyttö on suositeltavaa. Käskyn lopuksi annetaan vihellysmerkki pillillä.

Aloitukseen asti kilpailijat seisovat levossa paikallaan. Kaikkien palokunnan jäsenten on yksikönjohtajaa lukuun ottamatta seistävä aloitusasennossa levossa paikoillaan siten, että molemmat jalkaterät ovat maahan merkityn viivan takana. Merkkiviivaa ei saa ylittää. Kun yksikönjohtaja on astunut yksikön eteen, kukaan kilpailijoista ei saa liikkua paikaltaan. Päättä saa kääntää vapaasti, mutta ylävartaloa ei saa kiertää. Kädet ovat kehon sivuilla tai selän takana. Jos yksi tai useampi kilpailija ei noudata näitä ohjeita ja seiso merkkiviivan takana, päätuomari voi yhden kerran kehoittaa ryhmää korjaamaan järjestyksen. Ellei näin tapahdu annetaan rangaistus varaslähdöstä (5 virhepisteitä). Yhteislähdössä ei anneta kehoitusta vaan virhe tuomitaan välittömästi.

Jos yksi tai useampi kilpailija liikkuu askeltakaan käskynannon aikana (ennen pillin vihellystä), tuomitaan varaslähtö. Askeleella tarkoitetaan jalan liikuttamista (jalan nostaminen ja lasekminen) eteen, taakse tai sivulle.

Konemies komentaa "4 imuletkaa!" ja siirtyy kannettavan moottoriruiskun imuaukole.

Hyökkäyspari aloittaa pääjohdon selvittämisen. Vesipari ja letkupari siirtyvät imujohdoille. Yksikönjohtaja ja lähetti siirtyvät jakoliittimen oletetulle sijaintipaikalle. Koko sammutusoperaation aikana kukaan kilpailijoista ei saa koskettaa punaisen laudan tai sen kuvitellun jatkos takana olevaa maata (vedenottopaikka) kokonaisella ruumiinosalla (kädellä tai jalalla), muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta". Ei kuitenkaan ole virhe, jos esim. toinen jalka on punaisella laudalla ja toinen samanaikaisesti sen takana maassa. Myöskään kilpailukalusto ei saa koskettaa punaisen laudan takaista maata lukuun ottamatta valmista imujohtoa. Punaisen laudan koskettaminen ei ole virhe.

Tarkennus: Ei ole virhe, jos ryhmänjohtaja ja lähetti etenevät hitaasti ja pysähtyvät välillä, jos kuitenkin jäävät moottoriruiskun läheisyyteen ja seuraavat liittämistä, tuomitaan väärä työskentely. Väärä työskentely tuomitaan vain kerran, vaikka molemmat tekisivät virheen.

## 7.4 Imujohdon selvitys

### 7.4.1 Imuletkujen selvitys

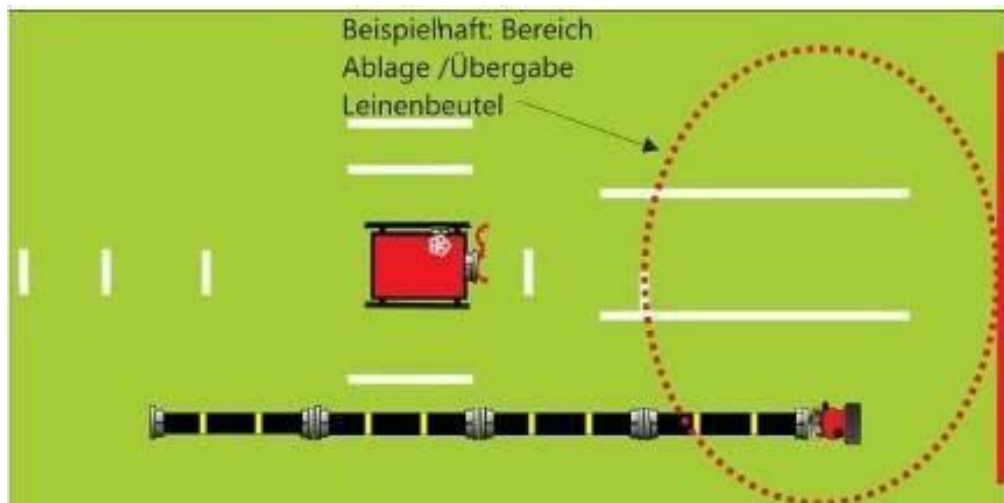
Konemies ottaa köysipussit, imusiivilän vieressä olevat kaksi liitinavainta ja imusiivilän ja menee paikalle, missä imusiivilä liitetään. Konemies voi päättää, mihin asettaa köysipussit. Konemies ei saa viedä laitteita liitospaikalle kahdessa erässä (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").



Kuva 6. Konemies ottaa laitteet

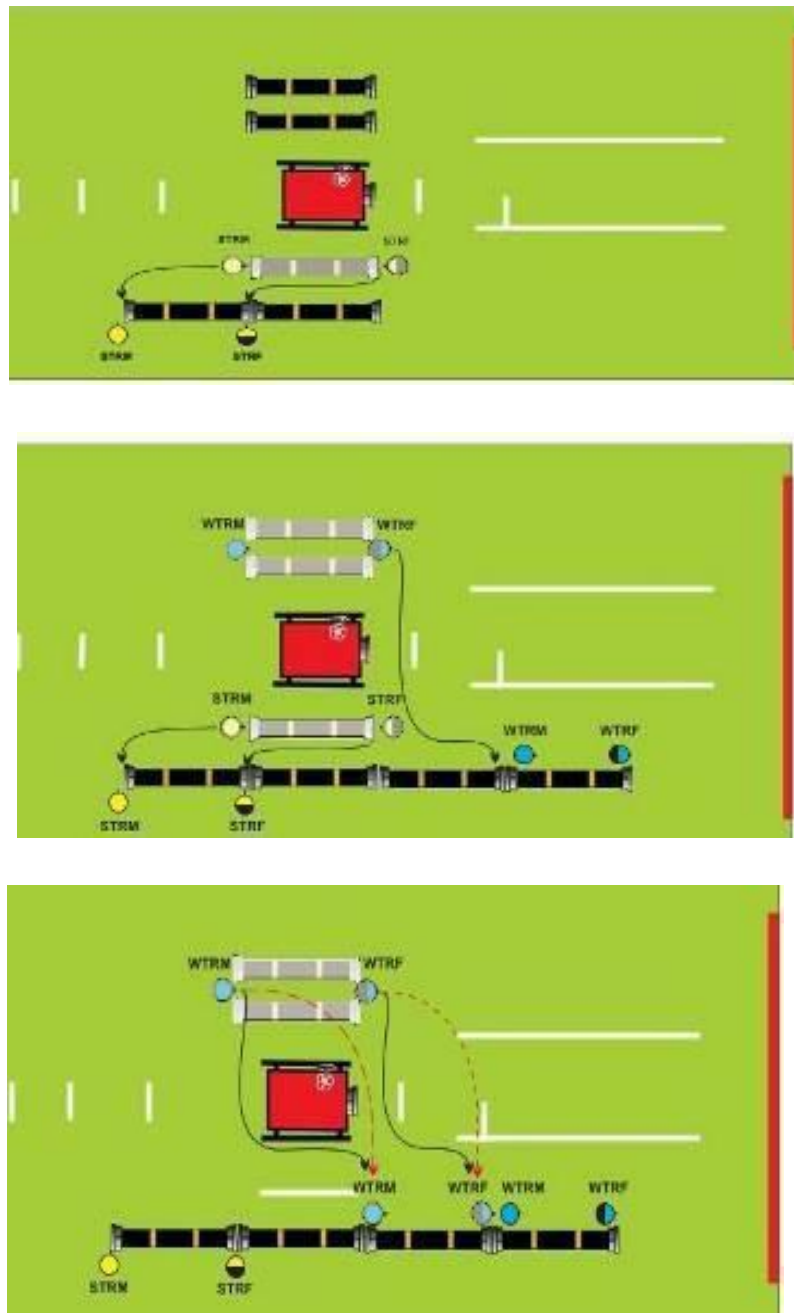


Kuva 6a. Konemies ottaa laitteet



Kuva 6a. Konemies ottaa laitteet – Alue, johon köysipussit voi laskea

Jos imusiivilä putoaa matkalla maahan, tuomitaan "virheellinen toiminta". Jos jokin muu laite putoaa maahan, se ei ole virhe. Konemies voi luovuttaa laitteet tai laskea ne maahan. Konemiehen täytyy kuitenkin ojentaa imusiivilä eteenpäin vaikka hän olisikin ensin laskenut sen maahan (muuten tuomitaan "väärä työskentely").



Kuva 7. Kaaviokuva imuletkujen asettamisesta

Vesipari ottaa kannettavan moottoriruiskun oikealla puolella (sammutussuuntaan nähden) olevat kaksi imuletkua. Vesiparin johtaja ottaa lähinnä vedenottoaikkaa olevat liittimet, vesimies palokohteen suunnassa olevat. Vesimies saa päättää, juokseeko hän imuletkujen ohi ulkokautta vai niiden välistä. Imuletkuihin tartuttaessa molemmat ovat kääntyneinä vedenottoaikalalle päin ja seisovat imuletkujen välissä. He kantavat nyt imuletkuja vinosti oikealle, jolloin vesiparin johtajan on kuljettava edellä. He laskevat sen imuletkun, jonka liittimiä he pitävät vasemmassa kädessä, sen imuletkun eteen, joka on ulompana moottoriruiskun oikealla puolella (vedenottoaikalalle katsottaessa). Sitten vesipari vie imuletkun, jonka liittintä he kantavat oikeassa kädessä, vedenottoaikalalle päin. He asettavat tämän sen imuletkun jatkoksi, jonka laskevat edellä.

Tarkennus: Jos vesimies antaa letkun suoraan letkuparin johtajalle, eikä ensin aseta sitä maahan, tuomitaan väärä työskentely.





Kuva 8. Vesipari kantaa imuletkun



Kuva 8a. Letkupari asettaa imuletkun paikoilleen



Kuva 8b. Vesipari kantaa imuletkua ja letkupari asettaa imuletkua paikoilleen

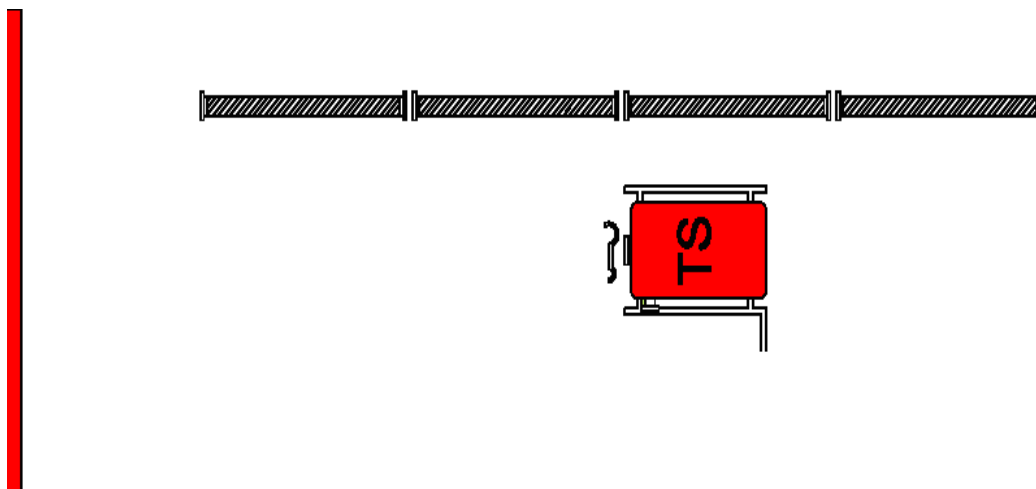
Letkumies tarttuu sen imuletkun etumaiseen liittimeen, joka on moottoriruiskun vieressä vasemmalla puolella sammutussuuntaan nähden, ja letkuparin johtaja tämän imuletkun takimmaiseen liittimeen. He asettavat tämän ulompana vasemmalla olevan imuletkun jatkoksi.

Tarkennus: Jos vain letkumies kantaa imuletkua yksin eikä letkuparin johtaja ole mukana kantamassa, tuomitaan väärä työskentely.

Imuletkut on asetettava edellä kuvatussa, oikeassa järjestyksessä. Imuletkun päälle polvistuminen on sallittu.

Jos imuletkut asetetaan toisin kuin edellä on kuvattu, tuomitaan "virheellinen toiminta" tapausta kohti. Imuletkuja ei saa pudottaa selvitettäessä (muutoin tuomitaan "liittimien pudottaminen").

Jos molemmilla liittimillä varustettu imuletku putoaa selvitettäessä maahan, tuomitaan kuitenkin vain yksi "liittimien pudottaminen".



Kuva 8c. Kaaviokuva oikein asetetusta imuletkusta

#### 7.4.2 Imuletkujen liittäminen

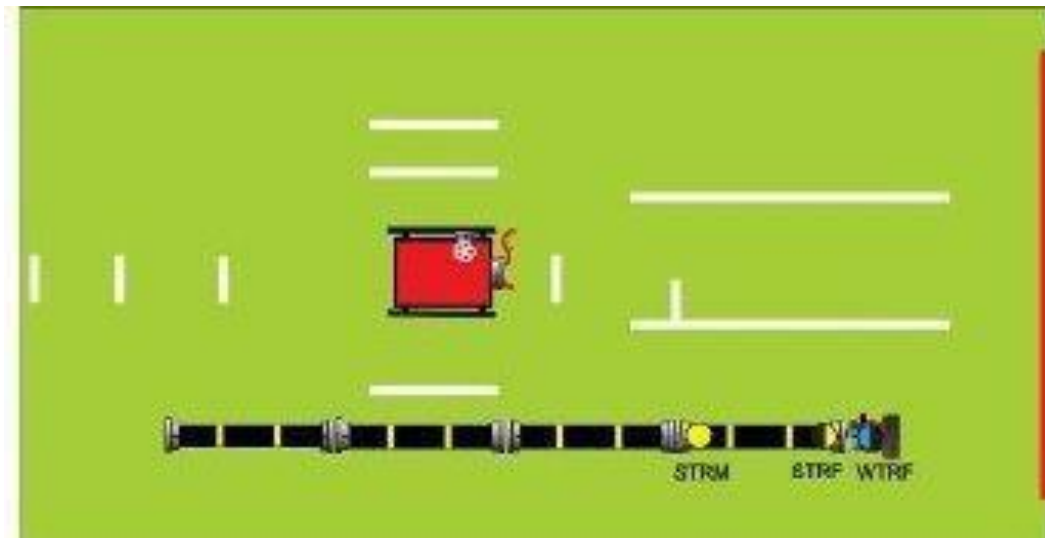
Kun kaikki imuletkut on aseteltu, letkuparin johtaja ja letkumies menevät vedenottoaikkaa lähimpänä olevan imuletkun luo. Molemmat asettuvat haara-asentoon imuletkun ylle katse vedenottoaikalalle päin.



Kuva 9. Oikein asetettu imuletku – imusiivilä ojennettu eteenpäin

Letkuparin johtaja on lähempänä vedenottoaikkaa ja letkumies hänen takanaan. Sitten he nostavat imuletkun (ks. kuva 11).

Samaan aikaan vesiparin johtaja ottaa konemieheltä imusiivilän (imusiivilän heittämisestä tuomitaan "virheellinen toiminta") ja asettuu vastapäätä letkuparin johtajaa. Vesiparin johtaja pitää imusiivilää ja letkuparin johtaja imuletkua sellaisella korkeudella, että liittimet voivat lähestyä toisiaan likimain vaakasuoraan. Yksikkö saa itse päättää, liitetäänkö imusiivilä imuletkuun maassa vai ilmassa.



Kuva 10. Kaaviokuva liittämisen aloittamisesta





Kuva 11. Imusiivilä liitetään ensimmäiseen imuletkuun.....



Kuva 12. ....sillä aikaa vesimies ottaa köysipussit.

Vesimies on tällä välin ottanut konemieheltä köysipussit (konemies voi myös pudottaa tai laskea ne maahan) ja asettanut valmiiksi.

Konemies voi halutessaan vielä asettaa köysipusseja hänen jälkeensä. Jos joku muu asettelee niitä, tuomitaan "virheellinen toiminta". Vesimiehen on koskettava köysipusseja käsillään, muuten tuomitaan "virheellinen toiminta".



Kuva 13. Imusiivilän liittäminen....



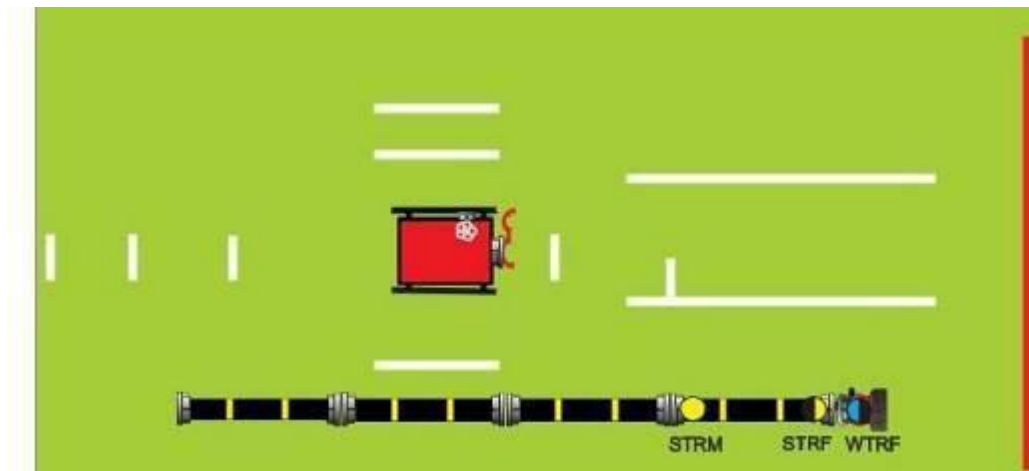
Kuva 14. ....ja kiristäminen liitinavaimella

Vesiparin johtaja ja letkuparin johtaja liittävät imuletkun ja imusiivilän käsillään. Tämän jälkeen konemies antaa kummankin parin johtajalle liitinavaimen haluamallaan tavalla ja haluamaltaan puolelta. Vesiparin ja letkuparin johtajat kiristävät liittimen liitinavaimilla ja pitävät avaimet itsellään.

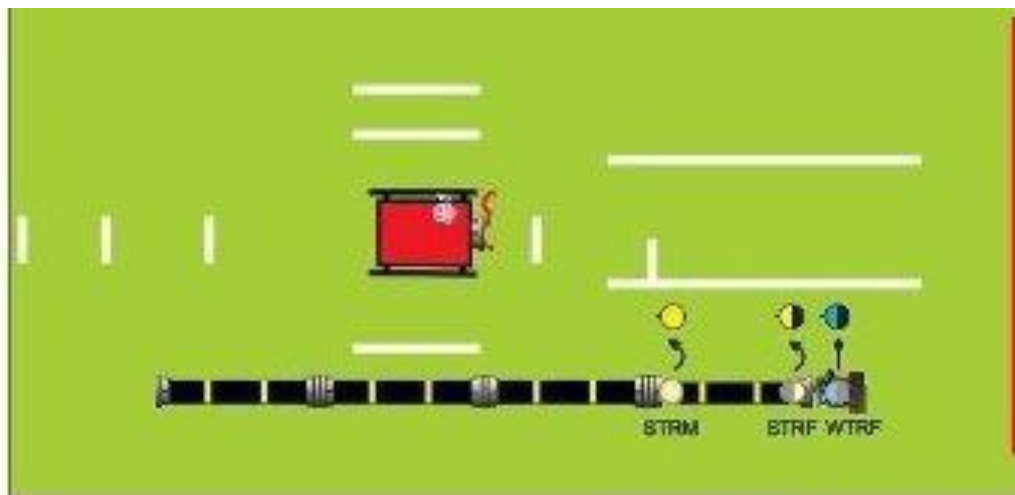
Tarkennus: Jos liitinavaimen luovutusta ennen konemiheltä vesiparin johtajalle ja letkuparin johtajalle on imusiivilä ja liitin jo yhdistetty, ei tämä ole virhe. Jos imusiivilä ja imuletkun liitin on yhdistetty käsin ja kiinnitetty sitten maassa liitinavaimella, tuomitaan tämä vääräksi työskentelyksi.

Jos käytettävä liitinavain on kaksipäinen, jossa yksi pää on sopiva A liittimeen ja toinen B liittimeen ei tuomita virhettä imupään liittämisessä, jos avaimen B liittimeen sopivaa päätä käytetään. Sitä seuraavissa liittimien sulkemisessa on kuitenkin käytettävä oikeaa liitinavaimen päätä kunkin liittimen mukaan.

On aivan samantekevää kuinka monta kertaa on annettu väärin esim. vesiparin johtajalta letkuparin johtajalle, väärä työskentely tuomitaan vain kerran. Konemiehen liitinavaimen käyttö imuletkujen liittämisessä tuomitaan erikseen. Koska monta ryhmää käyttää samoja avaimia voi käydä niin, että liitinavain ei peitä kokonaan liittimen metalliosaa. Tämä on sallittu siinä määrin, että ei ole kokonaan „lättänä“ imuletkun päällä. Jos avain on kokonaan lättänä letkun kumiosan päällä, tuomitaan väärä työskentely. Jos käytetään kaksipäistä liitinavainta, on imuletkujen liittämisessä sekä imuletkujohdon ruiskuun liittämisessä huolehdittava, että oikeaa päätä käytetään. Muutoin tuomitaan väärä työskentely. Näissä molemmissa em. kohdissa voidaan väärä työskentely tuomita yhden kerran letkujen liittämisessä ja yhden kerran ruiskulla, vaikka virhe toistuisi useammankin kerran.

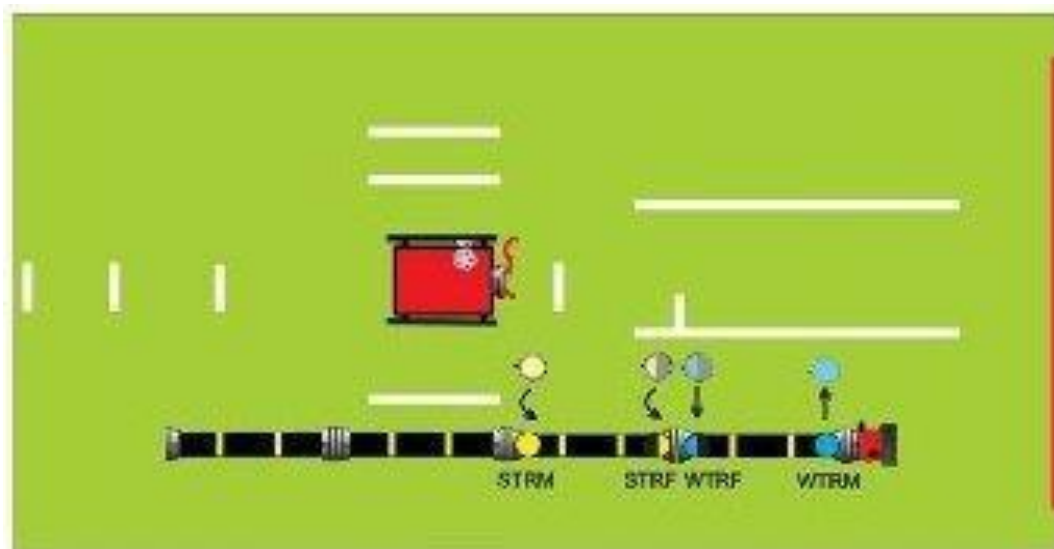


Kuva 15. Imusiivilän liittämis jälkeiset liitännät



Kuva 15a. Letkupari tekee täyskäännöksen vasempaan





Kuva 15b. Letkupari tekee vielä toisen täyskäännöksen vasemmalla jalallavasempaan

Tämän jälkeen letkupari ja vesipari laskevat imuletkun ja siihen liitetyn imusiivilän maahan.

Letkupari tekee täyskäännöksen (vasemmalla jalalla) ja seisoo liitetyn imuletkun oikealla puolella (sammuksuuntaan nähden). Sitten se siirtyy imujohdon oikealla puolella seuraavalle imuletkulle, tekee siellä jälleen täyskäännöksen (vasemmalla jalalla) ja asettuu haara-asentoon liitettävän imuletkun ylle (ks. kuvat 15, 15a ja 15b).

Tarkennus: Ei ole virhe jos letkumies jalalla sysäten/astuen jo liitetyn imuletkun liittimen päälle avaa liittimen kuitenkin niin että hakaset ovat toisiaan vasten puristuneina. Jos liittimen puoliskot on laitettu yhteen niin tiiviisti, että puoliskot ovat toisiaan vasten, ei sitä lasketa vielä liitetyksi liittimeksi. Kun taas liittimen puoliskoja on kierretty hiukan, on tämä liitetty liitin. Liittimen työskentely alkaa siis, kun toista liitoksen osista aletaan kääntää.

Jos joku toinen kilpailija liittää liittimen (siis ei se jonka tehtävä se on alun perin), tuomitaan väärä työskentely.

Samaan aikaan vesipari ottaa askeleen oikealle ja seisoo myös imujohdon oikealla puolella. Vesiparin johtaja siirtyy imujohdon oikealla puolella seuraavaksi liiteltävälle liitinparille, ja vesimies siirtyy liitetylle liitinparille. He ottavat nyt askeleen vasemmalle asettuen haara-asentoon imujohdon ylle.

Jos yksi tai useampi kilpailija ei siirry määräysten mukaisesti imuletkulta toiselle, tuomitaan vain kerran "virheellinen toiminta" riippumatta siitä, moniko kilpailija syyllistyy virheisiin ja montako kertaa.

Vesimies saa tulla nostamaan imujohtoa toisen liitinparin liittämiseksi myös takaapäin suoraan imusiivilän yli. Hänen ei tarvitse astua oikealta imujohdon yli.



Kuva 16. Vesipari ja letkupari tekevät imuletkun liittännät





Kuva 16a. Vesipari ja letkupari tekevät imuletkun liittännät

Molemmat parit nostavat imuletkut ylös ja toimivat vastaavasti kuin imusiivilän liittämisessä.

Imuletkuja liitettäessä vesiparin ja letkuparin on oltava haara-asennossa imu letkujen yllä. Ei ole kuitenkaan virhe, jos letkumies seisoo hieman liitettävän imuletkun takana imuletkua nostettaessa. Hän ei kuitenkaan saa koskettaa seuraavaa, vielä maassa olevaa imuletkua käsillään (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Täten on myös tuomittava virheeksi jos hän oikaisee maassa olevan imuletkun liittimen ("väärä työskentely").

Ei ole virhe, jos hän liittämisen aikana oikaisee liitettävän, ylös nostetun imuletkun liittintä oikealla tai vasemmalla kädellään. Jos letkumies vetää vielä maassa olevaa imuletkua kerran tai useammin lähemmäs itseään, tuomitaan vain kerran "virheellinen toiminta".



Kuva 16b. Letkumies saa liikuttaa vain jo liitettyä imuletkua

Liitettävät imuletkut eivät saa liittämisen aikana koskettaa maata (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). "Virheellinen toiminta" saadaan tuomita vain kerran, vaikka virhe toistuisi useita kertoja.

Kyseessä ei ole virhe, jos vesiparin ja letkuparin johtaja asettavat liitinavaimet paikalleen jo ennen liittimien yhteen saattamista.

Muiden liitinparien liittäminen suoritetaan vastaavasti. Tallöin kuitenkin myös vesimiehen on astuttava jokaisen liittämisen jälkeen imujohtoon viereen sen oikealle puolelle.



Kuva 17. Konemies seuraa vesiparin ja letkuparin suorittamaa imuletkun liittämistä

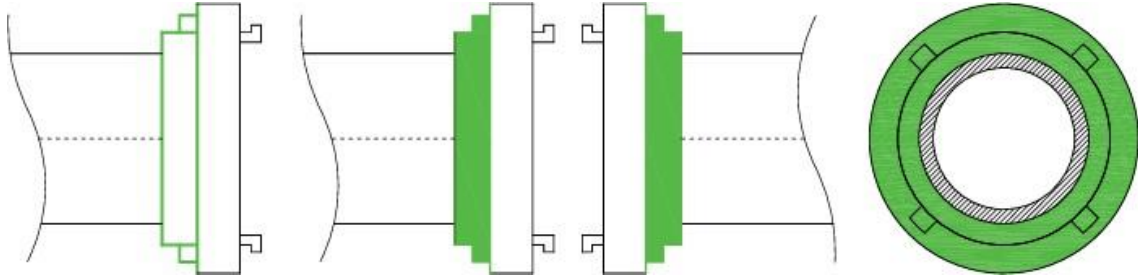
Vesiparin ja letkuparin samanaikaisen työskentelyn varmistamiseksi liittämisen aikana konemies voi antaa letkujen kohottamiseksi ja laskemiseksi esim. käskyt "Letku-nosta!" ja "Letku-laske!" tai vastaava käsky omalla kielellään. Konemies voi seurata liitossuoritusta haluamastaan paikasta.

Imuletkuja ja imujohtoa moottoriruiskuun liitettäessä on huomioitava että liitinavainta käytetään oikeaoppisesti (muutoin "väärä työskentely").



Kuva 18. Liitinavaimen asettaminen ja imuletkun liittäminen

Koska monta ryhmää käyttää samoja avaimia voi käydä niin että liitinavain ei peitä kokonaan liittimen metalliosaa. Jos liitinavain ei kosketa liitoskohdan alapintaa (metalliosaa, ks. kuva 18a), liitinavain ei kosketa liitoskohtaa tai liitinavain koskettaa liitoskohtaa vain toiselta puolelta, tuomitaan "virheellinen toiminta". Kyseessä ei ole virhe, jos liitinavaimen liitoskohtaa ympäröivä osa kallistuu taaksepäin tai on tasaisesti imuletkun kumitiivistettä vasten.



Kuva 18a. Liitännän alapinta (vihreä)



Kuva 18b. Liitäntäpinnat

Kun kaikki imuletkut on liitetty, vesiparin johtaja antaa liitinavaimensa letkumiehelle. Liitinavainta ei tällöin saa heittää, eikä se saa pudota maahan (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").



Avain voidaan luovuttaa myös imujohdon laskemisen jälkeen. Letkuparin johtaja pitää liitinavaimen itsellään.



Kuva 19. Vesiparin johtaja ojentaa liitinavaimen letkuparin johtajalle imuletkun liittämisen jälkeen

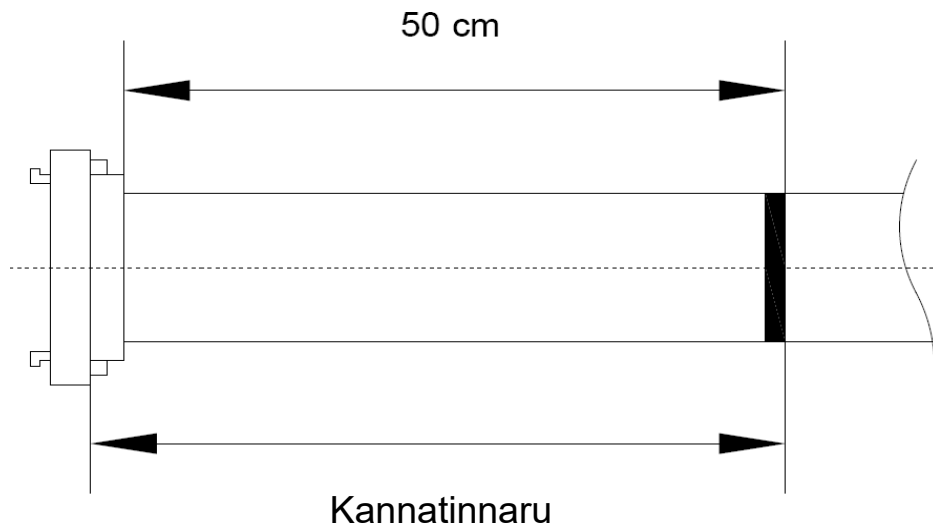
Jos letkuparin johtaja tai letkumies jättävät liitinavaimensa moottoriruiskun luo eivätkä ota sitä mukaan loppusuoritukseen tai jos he pudottavat avaimen matkalla eivätkä nosta ylös, tuomitaan "unohdettu tai kadotettu kalusto".

#### 7.4.3 Kannatinnarun ja venttiiliköyden kiinnitys

Konemies antaa käskyn "Kannatinnaru sitokaa!" Letkuparin johtaja juoksee imusiivilälle ja ottaa pussin, jossa on venttiiliköysi. Vesimies siirtyy imujohdon vasemmalle puolelle ja nostaa toisen imuletkun ylös.

Konemies tarttuu neljanteen imuletkuun viimeisen liittimen läheisyydessä ja nostaa sitä ylös. Vesiparin johtaja ottaa köysipussin ja imuletkun kannatinnarun ja kiinnittää koukun imusiivilän renkaaseen. Hän ei saa kiinnittää sitä venttiiliköydelle tarkoitettuun renkaaseen (muutoin "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru").

Vesiparin johtaja vetää imuletkun kannatinnarun pussista imujohdon oikealla puolella seisten ja solmii jokaisen liitinparin alapuolelle (veden puolelle) puolipolvisolmun siten, että naru jännittää imujohdon loivaan aaltomuotoon. Solmukohta ei saa olla liittimien yläpinnalla. Se ei saa myöskään olla yli 50 cm:n (katso merkki) päässä liittimestä (ks. kuva 20).



Kuva 20. Merkintä imuletkuun ja kaaviokuva kannatinnarun alueesta

Jos imuletkun kannatinnarua ei sidota kuvatulla tavalla, tuomitaan "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru". Tämä virhe saadaan tuomita vain kerran, vaikka imujohdon selvityksessä tehtäisiin kaksi tai useampia tällaisia virheitä. Letkuparin johtaja kiinnittää tällä välin venttiiliköyden koukun pohjaventtiilin renkaaseen (muutoin "kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi"). Hän saa kuitenkin nostaa imusiivilän ylös jo sillä aikaa kun vesiparin johtaja kiinnittää imuletkun kannatinnarun siihen. Letkuparin johtaja saa tällöin laskea liitinavaimen vähäksi aikaa maahan (ks. kuvat 21 ja 21a).



Kuva 21 ja 21a. Liitetty imuletku nostetaan ylös ja imuletkun ja venttiiliköyden asettaminen



#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen

Kun vesiparin johtaja on sitonut puolipolven kolmannen ja neljännen imuletkun välisen liitoksen alapuolelle, konemies komentaa: "Imujohto veteen!" Jos hän antaa komennon aikaisemmin, tuomitaan "virheellinen toiminta". Konemies jää neljännen imuletkun viimeisen liittimen luo. Vesimies tarttuu toisen ja kolmannen imuletkun väliseen liitimeen. Letkumies tarttuu ensimmäisen ja toisen imuletkun väliseen liitimeen. Ei ole virhe, jos he koskevat imujohtoon jo ennen kuin vesiparin johtaja on sitonut viimeisen solmun ja konemies on komentanut "Imujohto veteen!". Letkuparin johtaja tarttuu imusiivilään. Konemies, vesimies ja letkupari kantavat nyt valmiiksi liitetyn imujohdon toisen pään kannettavan moottoriruiskun imuaukon luo, toisen pään vedenottoaikaalle (punainen lauta).



Kuva 22. Imujohtoa kannetaan vedenottoaikaalla kohti



Kuva 22a. Imujohtoa kannetaan vedenottoaikaalla kohti

Vesimies ja letkupari laskevat imujohdon maahan. Letkuparin johtaja laskee imujohdon pään punaisen laudan toiselle puolelle. Imusiivilän tulee olla kokonaan punaisen laudan toisella puolella (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Venttiiliköyden tulee olla kiinnitettynä jo tätä ennen. Jos venttiiliköysi kiinnitettiin jo "vedessä" olevaan imusiivilään, tuomitaan "virheellinen toiminta".

Venttiiliköyden pussi ei saa koskea punaisen laudan takana olevaa maata (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

Tarkennus: Kohdassa on riittävä, että letkupari pitää vain yhdellä kädellä kiinni imupään liittimen metalliosasta.



Kuva 23. Imusiivilä vesilaudan toisella puolella



Kuva 24. Imujohdon liittäminen moottoriruiskuun



Konemies asettuu haara-asentoon imujohdon ylle. Hänen ei tarvitse laskea sitä maahan. Vesimies avustaa konemiestä ja tarttuu imuletkuun.

Konemies liittää imujohdon kannettavan moottoriruiskun imuaukkoon käyttämällä kolmatta, moottoriruiskun imuaukon alla olevaa liitinavainta. Liitinavainta saa käyttää ylhäältä, alhaalta tai sivulta päin.

Tarkennus: Konemiehen liittäessä imuletkun johdon moottoriruiskuun ja imupään liitintä liittäessä käytettävä liitinavainta ja silloin on erityisesti varottava hakkaamasta liitintä avaimella, muuten väärä työskentely. (Ks. kuva 24a.)



Kuva 24a. Kiinnitetty liitinavain – ei saa hakata, muuten väärä työskentely

Tällä välin vesiparin johtaja kiinnittää imuletkun kannatinnarun moottoriruiskun oikeanpuoleiseen, etummaiseen kantosankaan. Kannatinnaru on vedettävä pääjohdon liitetyn B-letkun ali (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Tuomariryhmä saa kokeilla solmun pitävyyttä vetämällä imuletkun kannatinnarusta. Jos solmu aukeaa, tuomitaan "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru". Jos halutaan testata, että imuletkun kannatinnaru ei ole löysä, on solmun testaaminen tehtävä vasta sen jälkeen (tuomari 3 ylituomarin läsnä ollessa).

Letkuparin johtaja asettaa tai heittää köysipussin, jonka venttiiliköysi on ulosvedettynä, moottoriruiskun vasemmalle puolelle eli etummaisen ja takimmaisen pumppausalueen väliselle alueelle (imusuutin) (ilman kantosankaa).

"Kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi" voidaan tuomita vain kerran, vaikka venttiiliköyden kiinnityksessä tehtäisiin useampia virheitä.



Kuva 25. Köysipussin ja venttiiliköyden sijoittaminen

Kun konemies on kiinnittänyt imujohdon moottoriruiskuun ja asettanut liitinavaimen kiristysvalmiiksi, hän ilmoittaa: "Imu selvä!" Imuletkun kannatinnarun ei tarvitse vielä olla kiinnitettynä moottoriruiskun oikeanpuoleiseen, etummaiseen kantosankaan, eikä venttiiliköyden tarvitse vielä olla ulosvedettynä. Ei myöskään katsota virheeksi, jos ei imusiivilä ole vielä "vedessä".

Vesi- ja letkupari, lukuun ottamatta vesiparin johtajaa hänen kiinnittäessään imuletkun kannatinnarua kantosankaan, eivät saa ohittaa moottoriruiskun etureunaa eivätkä siirtyä seuraaviin tehtäviin ennen komentoa "Imu selvä!" (muutoin tuomitaan "vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa "Imu selvä!"").

Komennon jälkeen konemies voi pitää liitinavaimen itsellään tai laskea sen maahan. Hän saa jättää sen myös liittimeen. Komennon jälkeen konemies saa kiristää liitintä, mutta hän ei enää saa asettaa liitinavainta uudelleen (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

Imuletkun kannatinnarun on nyt oltava jännittyneenä. Jos näin ei ole, tuomariryhmä voi venyttää imujohtoa vedenottoaikan suuntaan. Tällöin imujohtoa voidaan venyttää vain imuaukon ja imusiivilän välisen kuvitellun viivan suuntaisesti. Jos kannatinnaru on tämän jälkeen jännittynyt, sitä ei lasketa virheeksi. Jos se sen sijaan pysyy löysänä, on tuomittava "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru". Jos jokin imujohdon liitinpareista aukeaa venyttämisen aikana, ei saa tuomita "liittimen avautumista". Ei liioin voida enää arvostella, onko imuletkun kannatinnaru jännittynyt vai ei. Jos kannatinnarun solmu on merkintöjen ulkopuolella ja tuomioksi on jo annettu "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru" tai jos solmu on imuletkun liitoksessa, imuletkun venyttäminen ei enää ole välttämätöntä.





Kuva 26. Imuletkun kannattinnarun kiinnittäminen



Kuva 26a. Konemies, kun "Imu selvä!"

#### 7.4.5 Auenneen liitoksen uusintakiinnitys

Jos liitinpari aukeaa ennen "Imu selvä!" -komentoa, konemies saa päättää, määrääkö hän vesiparin ja letkuparin auenneelle liitinparille komennolla "Imujohdolle!", jolloin nämä liittävät sen uudestaan kilpailumääräysten mukaisesti, vai antaako hän työn jatkuu. Vesipari ja letkupari voivat kiinnittää liitinparin uudelleen myös itsenäisesti. Uusintaliitoksen on tapahduttava samassa järjestyksessä ja samalla tavalla kuin ensimmäisen liitoksen, ja sen suorittavat samat kilpailijat. Ellei näin ole, tuomitaan "liittimen avautuminen" (tapauskohtaisesti), vaikka liitos olisikin nyt asianmukainen. Komennon "Imu selvä!" jälkeen jokainen uusintaliitos, myös konemiehen suorittama, tuomitaan "liittimen avautumisena".

#### 7.5 Pääjohdon selvitys

Hyökkäyskäsken saatuaan hyökkäysparin johtaja ja hyökkäysmies ottavat kumpikin yhden B-letkun. Hyökkäysmies avaa B-letkunsäntolaitteen ja kytkee letkun moottoriruiskun oikeanpuoleiseen paineaukkoon. Hyökkäysparin johtaja tarttuu selvitetävän letkun vapaaseen liittimeen ja vetää letkua palokohteen suuntaan (ks. kuva 27).



Kuva 27. Ensimmäisen B-letkun liittäminen ja vetäminen

Hyökkäysmies valvoo, ettei B-letkuun muodostu liian terävää kulmaa ruiskun luona. Kulma syntyy vain jos pääjohdon ensimmäinen B-letku ei osu maahan (etummainen ja takimmainen pumppausalue = imusuutin, ilman kantosankaa) alueen sisällä. Jos B-letkussa on ruiskun paineaukon luona terävä mutka, tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys". Jos hyökkäysmies vetää selvitetyn B-letkun takaisin korjatakseen syntyneen mutkan, tuomitaan "laahaavat paineletkut". Jos joku muu kuin hyökkäysmies vetää B-letkun takaisin, tuomitaan "virheellinen toiminta".

Heti kun hyökkäysmies on liittänyt B-letkun moottoriruiskuun juoksee hyökkäysparin johtajan luokse. Vedettyään ensimmäisen B-letkun täyteen pituuteen hyökkäysparin johtaja avaa toisen B-letkun kantolaitteen.

Hyökkäysmies ottaa hyökkäysparin johtajan avaaman B-letkun toisen pään ja vetää sen merkkiin asti (41 m). Jos letku ei ole vedetty merkkiin asti, B-letkun liittimen metalliosa (hyökkäys-suuntaan osoittaen) on oltava merkin toisella puolella (vedetty merkin yli) tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys".



Kuva 28. Toisen B-letkun asettaminen ja liittäminen

Samaan aikaan hyökkäysparin johtaja liittää toisen B-letkun ensimmäisenä selvitettyyn B-letkuun. Hyökkäysparin johtaja saa liittää B-letkut toisiinsa jo ennen hyökkäysmiehen saapumista.





Kuva 28a. Toisen B-letkun oikein asetettu liitin



Kuva 29. Toinen B-letku asetettu oikein linjan yli

Hyökkäysmiehen tai hyökkäysparin johtajan ei tarvitse välttämättä astua B-letkujen päälle niitä vedettäessä. Paineletkuja ei tarvitse vetää auki, ne voidaan myös heittää auki. Pääjohtoa selvitetessä minkään paineletkun liitin ei saa pudota maahan (muutoin "liittimen putoaminen"). Selvitetyt paineletkut eivät saa olla kierteellä (muutoin "paineletkujen puutteellinen selvitys"). Kierre on kyseessä, jos paineletku on kiertynyt pituussuunnassa yli 360°.

Tarkennus: Kohta 9.2.6 säännöissä sanoo, että huonosti selvitetty painejohto tuomitaan, jos liitin joka on kahden B-letkun työletkun liitin, ei ole kokonaisuudessaan linjan (41 m) merkin yli. Ei ole kuitenkaan määrätty, onko se ensimmäisen vai toisen B-letkun kohdalla. Tärkeintä on että se koskee koko työjohtoa. Kaikki muut virheet ovat yksiselitteisiä ja koskevat vain yhtä johtoa. Kohta 9.2.6 viimeinen kohta toteaa kuitenkin, että jos on monia virheitä, niin huonosti selvitetty painejohto tuomitaan vain yhden kerran letkua kohden. Jokainen johto on siis tuomittava erikseen. Jos siis on niin että työletku ei ole ylittänyt linjaa (41 m) ja on vielä muitakin virheitä siinä, tuomitaan enintään 2 kertaa huonosti selvitetty paineletku. Siis yhteensä  $2 * 5 = 10$  virhepistettä. Silloin on yhdentekevää kuinka monta virhettä koko työletkussa on.

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys

Pääjohdon selvityksen jälkeen hyökkäysparin johtaja ottaa

- ☐ jakoliittimen
- ☐ yhden C-letkun
- ☐ yhden C-suihkuputken
- ☐ yhden letkunkannattimen.

Hyökkäysmies ottaa kaksi C-letkua.

Molemmat juoksevat taas pääjohdon vapaaseen päähän. Hyökkäysparin johtaja jättää jakoliittimen sinne.

Tarkennus: Ei ole virhe kun hyökkäysparin johtaja liittäessään jakoliitintä asettaa työjohdon niin, että liittimen kynnet ovat vastakkain, ei myöskään jos hyökkäysparin johtaja asettaa B-letkun liittimen valmiiksi. Kuitenkin vain hyökkäysmies voi liittää liittimet (ks. kohta 7.4.2 Liitinten liittäminen, sivu 28).

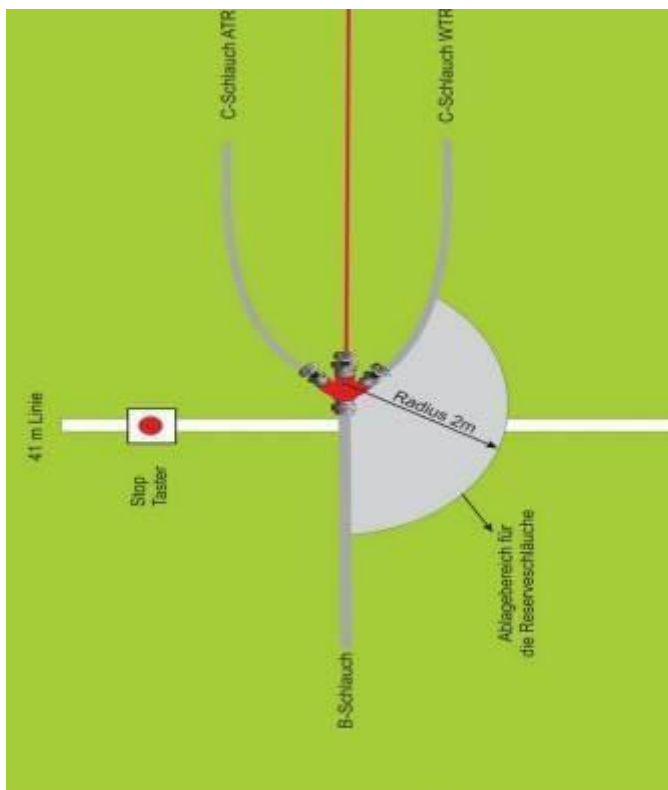
Jos jakoliitin tai suihkuputki putoaa jossakin vaiheessa sammutusoperaatiota maahan, tuomitaan "virheellinen toiminta".



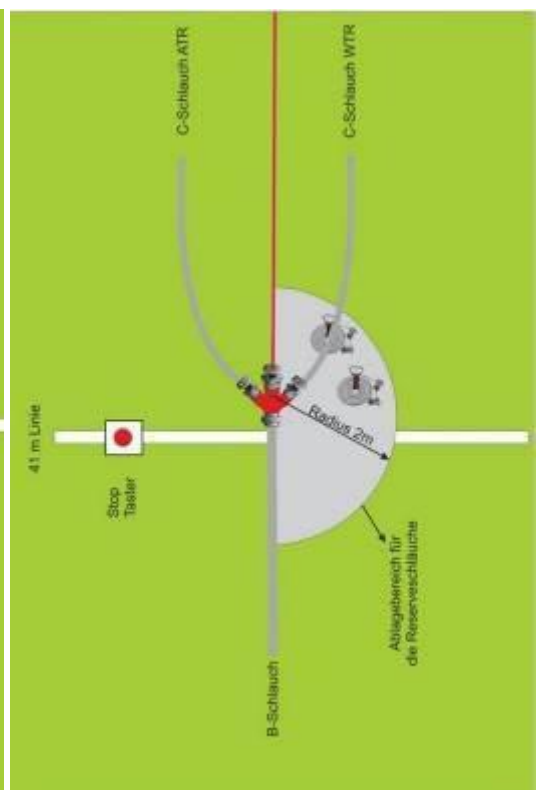


Kuva 30. Ensimmäisen sammutusletkun liittäminen

Hyökkäysmies asettaa toisen C-letkun varalle jakoliittimen viereen, sen oikealle puolelle. Jos varalla oleva C-letku heitetään, tuomitaan "liittimen putoaminen". Kiepillä oleva C-letku voi olla makuullaan tai pystyssä, ja liittimet voivat osoittaa mihin suuntaan tahansa. Varalla olevan C-letkun on oltava enintään kahden metrin päässä jakoliittimestä (muutoin tuomitaan "virheellisesti sijoitetut varaletkut") (ks. kuva 31).



Kuva 31. Oikein asetetut varaletkut



Kuva 31a.

Varaletkut ovat myös väärin sijoitetut jos jokin osa esim. osa pääjohdon tai imujohdon paineletkun liittimestä on makuullaan. Letkunkannattinta ei oteta huomioon.

Hyökkäysmies avaa toisen C-letkun kannattimen, hyökkäysparin johtaja tarttuu sen vapaaseen liitimeen ja vetää letkun täyteen pituuteensa sammutussuuntaan. C-letku on vedettävä täyteen pituuteensa siten että sen pituus ei saa lyhentyä 2 metriä enempää (muutoin tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys"). Ei ole virhe jos pääjohdon ensimmäinen C-letku on jo avattu kun vesimies asettaa varaletkut jakoliittimen viereen.

Hyökkäysmies liittää jakoliittimen B-pääjohtoon ja C-letkun jakoliittimen vasempaan paineaukkoon (ks. kuva 32). Järjestyksellä ei ole väliä.



Kuva 32. Jakoliittimen liittäminen B- ja C-letkuihin

Hyökkäysparin johtaja laskee suoraksi vedetyn C-letkun liittimen maahan, avaa kantamansa C-letkun kantolaitteen, liittää sen toisen liittimen selvitettyyn C-letkuun, toisen C-suihkuputkeen ja odottaa hyökkäysmiestä.

Hyökkäysparin johtaja voi päättää liittääkö hän ensin molemmat C-letkut vai suihkuputken C-letkuun. Ensimmäistä C-letkua suoraksi vedettäessä saa liittää C-letkut toisiinsa tai C-suihkuputken C-letkuun.

Tarkennus: Ei lasketa virheeksi, jos letkukiepin kannatin avataan vasta kun hyökkäysparin johtaja on liittänyt molemmat C-letkut tai, jos suihkuputki on jo liitetty C-letkuun, koska työskentelyjärjestystä ei ole mainittu ja siten ei mikään joukkue voi saada siitä etua itselleen.

Hyökkäysmies heittää avatun C-letkun ja varmistaa, että työjohto on oikein selvitetty.



C-letkua avattaessa C-suihkuputken ei vielä tarvitse olla liitettynä siihen, eikä C-letkujen liitettynä toisiinsa. Hyökkäysmiehen on tartuttava toiseen C-letkuun ainakin toisella kädellä. Sen avaaminen pelkällä jalalla ei ole sallittua (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").



Kuva 33. Toisen C-letkun kierittäminen auki

Toinen C-letku on oikein selvitetty, jos letkun kaarien pää ei muodosta spiraalia tai kehää (vähintään 360°) eikä letku ole itsensä päällä. Muussa tapauksessa tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys" (ks. kuvat 33a ja 33b). Jos toinen C-letku on heitetty "kasaan" ja on moninkertaisesti itsensä päällä tai on kierteellä ja muodostaa ns. korkkiruuvon on kyseessä "paineletkujen puutteellinen selvitys".



Kuva 33a. Väärin asetettu paineletku



Kuva 33b. Väärin asetettu paineletku

Tarkennus: Korkkiruuvi = jo sisäpuoli kiepillä olevasta letkusta on yläpuolella ja letku on kierteellä enemmän kuin 360 astetta. Liitinten putoamista ja paineletkujen selvitystä (kierre, lyheneminen) koskevat samat säännöt kuin pääjohdon selvityksessä. Heti kun hyökkäysparin johtaja on liittänyt C-letkut yhteen ja C-suihkuputken toiseen C-letkuun, hän antaa jakoliittimellä olevalle kilpailijalle komennon "Ensimmäinen suihku -vettä!". Hyökkäysmies tulee nyt hyökkäysparin johtajan oikealle puolelle. Molemmat seisovat rintama hyökkäyssuunnassa ja tarttuvat suihkuputkeen tai työjohdon päähän molemmin kasin.

Tarkennus: Missään ei ole kirjoitettu että hyökkäysparin johtajan on katsottava takaisin jakoliitimeen päin. Hänen ei myöskään ole pakko nostaa kättään, mutta hän saa nostaa käden jos hän haluaa. Kilpailija jakoliittimellä (joko konemies tai letkuparin johtaja) täytyy nostaa käsi päänsä yläpuolelle osoittaakseen että käsky on ymmärretty. Tämä koskee samalla tavalla myös vesiparin johtajaa sekä kilpailijaa jakoliittimellä (joko konemies tai letkuparin johtaja) kun hän antaa käskyn: Vettä! konemiehelle.

Hyökkäysparin johtaja voi antaa käskyn "Ensimmäinen suihku - vettä!" jo ennen kuin hyökkäysmies on hänen luonaan. Työjohdon on kuitenkin oltava valmiiksi liitetty.

Välittömästi komennon "Ensimmäinen suihku- vettä!" jälkeen hyökkäysparin johtajan ja hyökkäysmiehen on siirryttävä loppuasentoon. Ajanoton pysäyttämisen jälkeen he eivät enää saa muuttaa asentoaan ("virheellinen loppuasento") eivätkä nostaa maassa olevaa kalustoa. Muussa tapauksessa alkuperäinen virhe jää voimaan.

Tarkennus: Ei ole virhe kun hyökkäysparin johtaja liittäessä jakoliitintä asettaa työjohdon niin, että liittimen kynnet ovat vastakkain, ei myöskään jos hyökkäysparin johtaja asettaa B-letkun liittimen valmiiksi. Kuitenkin vain hyökkäysmies voi liittää liittimet (ks. kohta 7.4.2 Liitinten liittäminen).

## 7.7 Jakoliittimen ja letkun valvonta

Sammutuskäskyn jälkeen yksikönjohtajan ja lähetin on lähdettävä heti jakoliittimen todennäköiselle sijaintipaikalle. Lähetti voi hoitaa jakoliitintä letkuparin johtajan saapumiseen asti. Siinä tapauksessa hänen on hoidettava letkuparin johtajan tehtäviä (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

Letkuparin johtaja (tai lähetti) hoitaa jakoliitintä kun hän seisoo haara-asennossa pääjohdon yllä, jakoliittimen välittömässä läheisyydessä. Tästä hetkestä lähtien katsotaan jakoliitin miehitetyksi (ks. kuva 34).



Kuva 34. Letkuparin johtaja on miehittänyt jakoliittimen



Kun jakoliitin on liitetty pääjohtoon ja jakoliitin on miehitetty, letkuparin johtaja (tai lähetti) antaa konemiehelle käskyn "Vettä!". Jos hän antaa komennon "Vettä!" ennen kuin pääjohto on liitetty jakoliittimeen, tuomitaan "virheellinen toiminta". Konemies nostaa käden päänsä yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa sitten moottoriruiskun paineaukon venttiilin. Letkuparin johtaja (tai lähetti) ei saa ojentaa jakoliitintä hyökkäysmiestä tai vesimiestä kohti paineletkujen liittämisen helpottamiseksi (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

Hyökkäysparin johtajan komennettua "Ensimmäinen suihku - vettä!" letkuparin johtaja (tai lähetti) nostaa kätensä pään yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa jakoliittimen vasemman paineventtiilin.

Jos paineventtiili avataan ennen komentoa "Vettä!", tuomitaan "virheellinen toiminta". Jos se avataan tai jätetään avaamatta ilman komentoa, tuomitaan "virheellinen tai käsittämätön käsky" mutta ei sen lisäksi "virheellistä toimintaa".

Jos hyökkäysparin johtaja antaa käskyn "Ensimmäinen suihku - vettä!" jo ennen kuin letkuparin johtaja on antanut konemiehelle käskyn "Vettä!", letkuparin johtaja ilmoittaa ymmärtäneensä käskyn nostamalla kätensä pään yläpuolelle. Letkuparin johtaja (tai lähetti) saa päättää, antaako ensin konemiehelle käskyn "Vettä!" vai avaako ensin jakoliittimen vasemman paineventtiilin. Konemies (tai letkuparin johtaja) ilmoittaa ymmärtäneensä käskyn nostamalla kätensä pään yläpuolelle. Jos jompikumpi nostaa kätensä ennen käskyä ja laskee sen, tuomitaan "virheellinen toiminta". Konemiehen ja letkuparin johtajan (lähetin) on nostettava kätensä yli pään korkeudelle.

Ruiskun ja jakoliittimen paineaukot on avattava ääriasentoonsa. Ei ole virhe jos venttiili on kierretty puoli kierrosta takaisin päin (muutoin tuomitaan "määräysten vastaisesti avatut paineaukot").

Letkumies ottaa letkusidepussin, juoksee pääjohdon B-letkujen väliselle liittimelle ja asettuu seisomaan sen luo rintama hyökkäyssuunnassa.



Kuva 35. Komennon "Ensimmäinen (toinen) suihku - vettä!" jälkeen letkuparin johtaja nostaa kätensä päänsä yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi

Jos lähetti on hoitanut jakoliittintä, hän lähtee pois heti, kun letkuparin johtaja on saapunut jakoliittimelle. Jos hyökkäysparin johtajan käsky "Ensimmäinen suihku - vettä!" tulee samaan aikaan, kun letkuparin johtaja ottaa jakoliittimen hoitaakseen, ja jos lähetti ja letkuparin johtaja nostavat yhtäikaa kätensä ylös, sitä ei tuomita virheeksi.

## 7.8 Toisen työjohdon selvitys

Konemiehen komennettua "Imu selvä!" vesiparin johtaja ottaa

- ☐ yhden C-letkun
- ☐ yhden C-suihkuputken
- ☐ yhden letkunkannattimen.

Vesimies ottaa kaksi C-letkua.

Molemmat juoksevat jakoliittimelle ja selvittävät toisen työjohdon vastaavalla tavalla kuin hyökkäyspari on selvittänyt ensimmäisen työjohdon, paitsi että toinen työjohto liitetään jakoliittimen oikeaan paineaukkoon.

Jos kilpailujoukkue on virheellisesti liittänyt ensimmäisen työjohdon oikeaan paineaukkoon ja vesimies liittää toisen työjohdon vasempaan paineaukkoon tuomitaan "virheellinen toiminta" vain kerran.

Jos vesimies edellä mainitusta syystä ei liitä C-letkua jakoliittimeen, tuomitaan vielä kerran "virheellinen toiminta" ja lisäksi "avoin liitinpari". Nämä säännöt pätevät myös kun vesimies on liittänyt ennen hyökkäysmiestä.

Toisen paineaukon avauskäsky kuuluu "Toinen suihku - vettä!". Letkuparin johtaja nostaa kätensä merkiksi, että on ymmärtänyt käskyn, avaa jakoliittimen oikean paineventtiilin ja nousee pystyyn.



Kuva 36. Käsky "Toinen suihku - vettä!", ja käden nosto merkinä käskyn ymmärtämisestä

Jos käskyt "Ensimmäinen suihku - vettä!" ja "Toinen suihku - vettä!" tulevat yhtäikaa, letkuparin johtajan on nostettava kätensä kaksi kertaa pään yläpuolelle. Molempien käsien nostaminen samanaikaisesti pään yläpuolelle ei kelpaa merkiksi käskyn ymmärtämisestä.



Kun letkuparin johtaja on avannut jakoliittimen molemmat paineventtiilit, hän siirtyy painikkeen luokse. Letkuparin johtaja varmistaa, että yksikkö on saanut työjohdot selvitettyä (jokainen yksikön jäsen on suorittanut oman osuutensa loppuun), ja pysäyttää ajanoton painamalla painiketta.

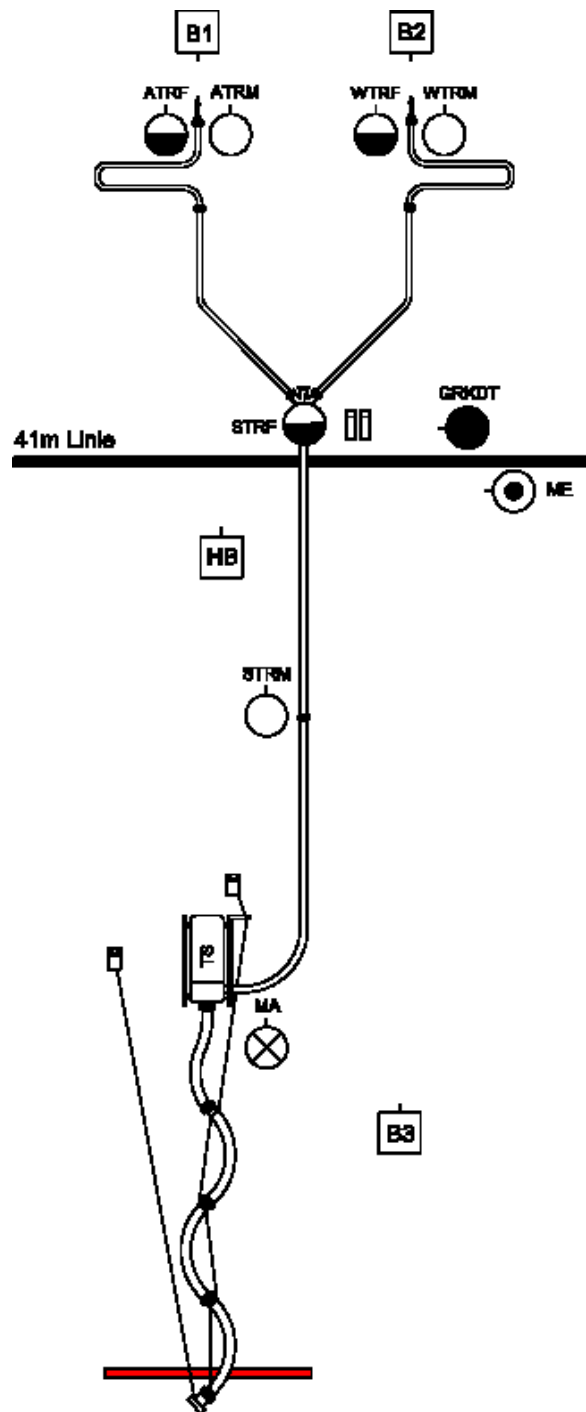
Tämän jälkeen hän siirtyy välittömästi loppuasentoon. Jakoliittimen on oltava hetki letkuparin johtajan miehittämänä ennen ajan pysäyttämistä, ja jos näin ei ole, tuomitaan "virheellinen toiminta". Lähetä ei saa miehittää jakoliitintä ja avata paineventtiileitä letkuparin johtajan seistessä samaan aikaan painikkeen vieressä valmiina pysäyttämään ajanoton.



Kuva 37. Letkuparin johtaja pysäyttää ajanoton



Kuva 38. Loppuasento: hyökkäyspari, vesipari, letkuparin johtaja, yksikönjohtaja, lähetä



Kuva 39. Koko yksikön loppuasento



## 7.9 Loppuasento

Sammutusoperaation jälkeen kilpailijoiden on seisottava seuraavassa asennossa:

Yksikönjohtaja

Noin 4 askeleen päässä, jakoliittimen kohdalla, rintamasuunta jakoliittimeen päin.



Kuva 40. Loppuasento: yksikönjohtaja, lähetti

Lähetti

1 askel yksikönjohtajan takana ja 1 askel hänestä vasemmalle, rintamasuunta jakoliittimeen päin.

Konemies

Imujohdon tai kannettavan moottoriruiskun vieressä sen oikealla puolella, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava liitinavain, joka voi kuitenkin olla myös hänen edessään, vieressään tai moottoriruiskun imuaukon päällä tai alla.  
Tarkennus: Jos konemies seisoo loppuasennossa yksi tai molemmat jalat pohjaventtiilin köyden päällä, ei tätä lasketa virheeksi. Jos konemies seisoo B-letkun päällä tai toinen tai molemmat jalat pääjohdon ja kannettavan moottoriruiskun välissä, tuomitaan väärä loppuasento.



Kuva 41. Konemiehen loppuasento



Kuva 41a. Konemiehen loppuasento

Hyökkäysparin johtaja

Hyökkäysmies

Seisoo ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen vasemmalla puolella, pitäen yhdellä kädellä kiinni suihkuputkesta tai työjohdon päästä, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta ja yksi letkunkannatin.

Seisoo ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen oikealla puolella, pitäen yhdellä kädellä kiinni suihkuputkesta tai työjohdon päästä, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta.



Kuva 42. Hyökkäysparin loppuasento



Kuva 42a. Hyökkäysparin loppuasento

Vesiparin johtaja

Vesimies

Seisoo toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen vasemmalla puolella, pitäen yhdellä kädellä kiinni suihkuputkesta tai työjohdon päästä, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite ja yksi letkunkannatin.

Seisoo toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen oikealla puolella, pitäen yhdellä kädellä kiinni suihkuputkesta tai työjohdon päästä, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite.



Kuva 43. Vesiparin loppuasento



Kuva 43a. Vesiparin loppuasento



Tarkennus: Näiden kahden ryhmän loppuasennossa on yhdentekevää kumminpäin parin johtaja ja mies pitävät suihkuputkea ja C-letkua. Teoriassa on siis mahdollista, että neljä kättä pitää letkusta eikä yksikään suihkuputkesta, mutta käytännössä ei näin tule tapahtumaan. Väärä loppuasento tuomitaan, jos hyökkäyspari tai vesipari tai vain yksi parin jäsenistä on kääntynyt väärään suuntaan loppuasennossa.

Väärä loppuasento tuomitaan myös, jos letkunkannatin tai kantohihna roikkuu suihkuputkesta, koska säännöissä lukee että hyökkäysparilla ja vesiparilla on oltava nämä esineet mukanaan. On yhdentekevää onko näitä esineitä yksi tai kaksi roikkumassa suihkuputkesta. On sallittua, jos letkunkannatin tai kantohihna on puristettu käden ja suihkuputken väliin. Kansallisia liittoja kehoitetaan hygieniasyistä huomauttamaan kilpailijoille, että kantohihnaa tai kannatinta ei kannata laittaa suuhun, minkä tuomio on "virheellinen toiminta".



Kuva 44. Loppuasento: hyökkäyspari, vesipari, letkuparin johtaja, yksikönjohtaja, lähetti

#### Letkuparin johtaja

Haara-asennossa pääjohdon toisen B-letkun yllä välittömästi jakoliittimen takana. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava liitinavain.



Kuva 45. Letkuparin johtajan loppuasento

#### Letkumies

Pääjohdon B-letkujen välisen liittimen vasemmalla tai oikealla puolella tai sen yllä. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava letkusidepussi ja liitinavain.



Kuva 45a Letkumiehen loppuasento



Kuva 45b Letkumiehen loppuasento

Tarkennus: Väärä loppuasento tuomitaan, jos letkuparin johtaja seisoo B-letkun päällä. Heti, kun joukkue on loppuasennossa, ei kukaan kilpailijoista saa seisoa letkun päällä.

Jos kilpailija ei ole edellä kuvatussa asennossa, tuomitaan "Virheellinen loppuasento". Jos hyökkäysparin johtaja ja hyökkäysmies seisovat toistensa paikoilla, tuomitaan vain kerran "virheellinen loppuasento", samoin jos vesiparin johtaja ja vesimies seisovat toistensa paikoilla.

Jos jollakin kilpailijalta puuttuu osa määräyksen mukaisesta kalustosta, tuomitaan kerran varustetta kohti "unohdettu tai kadotettu kalusto".



## 7.10 Sammutusoperaation tuomariryhmän toiminta

Ylituomari astuu kahden askeleen päähän yksikönjohtajasta ottamaan ilmoituksen vastaan. Ylituomarin vasemmalla puolella on tuomari 2, tämän vasemmalla puolellaan tuomari 1, ylituomarin oikealla puolella tuomari 3.

Yksikönjohtajan ilmoituksen jälkeen tuomari 3 siirtyy kilpailuysikön taakse valvomaan imujohdon selvitystä ja liittämistä.

Kun yksikönjohtaja (tai kaiutin) on päättänyt sammutuskäskyn merkkipillin vihellykseen (starttipistoolin laukaus) tai heti kun ensimmäinen kilpailija lähtee liikkeelle, käynnistää ylituomari elektronisen ajanoton ja tuomarit 1 ja 2 käynnistävät sekuntikellot. Tällöin alkaa sammutusoperaation ajanotto.

Lähdön jälkeen ylituomari lähtee kannettavan moottoriruiskun luo ja valvoo imujohdon selvitystä ja liittämistä.

Tuomarit 1 ja 2 valvovat pääjohdon selvitystä, lähetin työskentelyä, yksikönjohtajan toimintaa ja kummankin työjohdon selvitystä.

Imujohdon valmistuttua ylituomari lähtee vesiparin mukana eteen ja asettuu noin 5 m päähän linjasta, rintamasuunta jakoliittimelle päin. Tuomari 1 jää seisomaan hyökkäysparin eteen, tuomari 2 jää seisomaan vesiparin eteen. Tuomari 3 asettuu konemiehen taakse.

Kun tuomari 1 ja tuomari 2 toteavat, että kilpailuysikkö on päättänyt työnsä, he pysäyttävät ajanoton, kun letkuparin johtaja on painanut painiketta.

Tuomari 1, tuomari 2 ja tuomari 3 valvovat, ettei kukaan kilpailija muuta kilpailukaluston asetelmaa tai siirry paikaltaan ajanoton pysäyttämisen jälkeen (muuten tuomitaan "virheellinen loppuasento").

Ylituomari huutaa nyt yksikönjohtajan luokseen, tarkistaa linjan ja letkuparin johtajan loppuasennon ja näyttää tälle elektronisen ajanoton ajan.

Jos elektroninen ajanotto epäonnistuu tai jos aikaero on niin suuri, että elektroninen ajanotto on selkeästi virheellinen, arviointilomakkeeseen kirjataan manuaalisten sekuntikellojen pysäytysaikojen keskiarvo (sadasosasekunnin tarkkuudella). (Arvioinnissa ei otetan huomioon syytä, jonka takia ajanotto epäonnistui tai oli ilmeisen virheellinen.)

Ylituomari, tuomari 1 ja tuomari 2 tarkistavat kilpailijoiden oikean asennon, heidän oikeat varusteensa ja että kilpailukalusto on aseteltu oikein. Jos on tarkistettava, onko paineletkuissa kierteitä, on varmistettava, ettei tarkistettaessa siirretä mahdollista kierrettä seuraavaan letkuun. Kaikissa näissä tarkastuksissa yksikönjohtaja kulkee ylituomarin mukana.

Ylituomari ja tuomari 3 tarkistavat imujohdon. Kun imujohto on tarkasteltu, ylituomari käskee yksikönjohtajaa komentamaan yksikölleen "Kalustolle". Tällä komennolla kilpailuysikön puhekielto päättyy. Ylituomari voi myös määrätä, että suihkuputket letkuineen vedetään jakoliittimelle tai pääjohdon B- letkujen väliseen liittimeen asti.

Yksikönjohtaja antaa käskyn tai käskyt eteenpäin kilpailuysikölle. Yksikkö jättää kaiken kaluston kuten on käsketty ja siirtyy "Kalustolle".

Ylituomari merkitsee arvostelulomakkeelle tuomarien 1, 2 ja 3 sarakkeisiin näiden ilmoittamat virheet. Hän siirtää nämä virheet ylituomarin sarakkeeseen ja merkitsee pistesarakkeeseen vastaavan miinuspistemäärän.

Ylituomari kutsuu yksikönjohtajan ja tarvittaessa tulkin luokseen ja ilmoittaa sammutusoperaation ajan ja tehdyt virheet. Tämän jälkeen hän lähettää kilpailuysikön estejuoksuviestiin. Yksikönjohtaja antaa yksikölle tarvittavat käskyt ja johtaa sen estejuoksuviestipaikalle. Järjestelytoimikunnan toimitsija tuo arvostelulomakkeet sisältävän kirjekuoren viestijuoksupaikalle.

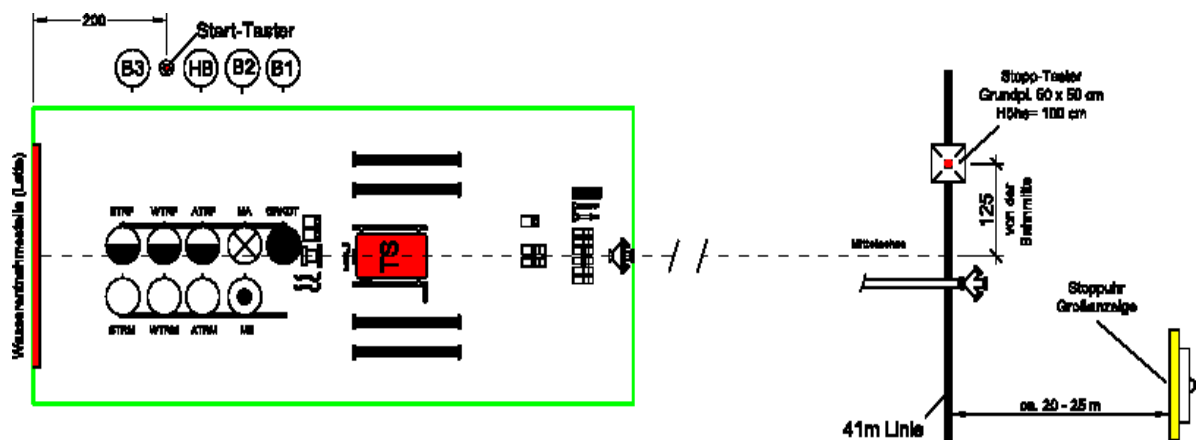
## 7.11 Elektroninen ajanotto sammutusradalla

### 7.11.1 Elektronisen ajanoton laitteiston vaatimukset

Jos käytössä on elektroninen ajanotto, tarvitaan kutakin rataa kohden 2 käsilaukaisijaa. Laukaisuanturit on asetettava 100 metrin korkeuteen pylvään tai vastaavan telineen päälle niin kiinteästi, ettei se putoa vahingossa (tai kilpailijan törmäyksestä).

Pylväs on ankkuroidava maahan esim. vähintään 50 x 50 cm jalustalle. Laukaisuanturat on siten asetettava, etteivät liitinkaapelit estä kilpailijoiden tai tuomarien liikkeitä. Ajanoton nollauksen voi suorittaa ainoastaan päätuomari starttilaukaisijasta, ei ryhmän käyttämästä laukaisijasta. Näin estetään mahdollinen liian aikainen loppuajan nollaus. Starttilaukaisin tulee sijoittaa päätuomarin kohdalle ja pysäytyslaukaisija sijaitsee suoraan 41 metrin linjan kohdalla 1,25 m vasemmalle radan keskipisteestä.

Kilpailuradan lopussa sijaitsee ajanottotaulu. Rinnakkaisradat voivat käyttää samaa taulua. Tekniset yksityiskohdat ovat laitekohtaisia.



Kuva 46. Elektronisen ajanoton laitteiston vaatimukset

### 7.11.2 Elektroninen ajanotto käytännössä

Ryhmän lähdössä laukaisee päätuomari ajanoton lyömällä kädellään ajanoton laukaisevaa anturia. Hiukan ennen lähtöä on päätuomari jo asettanut kämmenensä välittömästi anturin päälle (ks. kuva 46).

Kun letkuryhmän johtaja on avannut kummatkin jakajan aukot, siirtyy hän ajanottoanturin viereen, joka sijaitsee linjan (41 metrin linja) kohdalla. Hän varmistaa, että ryhmä on suorittanut sammutustehtävän ja seisoo ryhmittyneenä paikallaan. Nyt hän lyö anturia kädellään ja lopettaa täten ajan laskun.

Letkuryhmän johtaja ottaa välittömästi loppuaseman eli pitää hallussaan liitintä sekä liitinavainta. Letkuryhmän johtajan on ainakin hetkellisesti pidettävä hallussaan liitintä. Mikäli ei näin ole, tuomitaan "väärin suoritettu tehtävä".



Kuva 47. Ylituomarin valmiusasento

### 7.11.3 Elektronista ajanottoa koskevat määräykset

Jos letkuryhmän johtaja ei lopeta ajanottoa lyömällä anturiin, tuomitaan "väärin suoritettu tehtävä".

Mikäli huomataan, ettei letkuryhmän johtaja pysäytä ajanottoa, pysäyttävät tuomarit 1 ja 2 ajanoton käsin. Tällöin kirjataan aika keskiarvona (sadasosasekunnilleen) arvostelukaavakkeeseen.

Jos letkuryhmän johtaja keskeyttää ajanoton ennenkuin ryhmä on valmiina, tuomitaan "väärä suoritettu tehtävä".

Mikäli ryhmän johtajalla ei ole ennen ajanlaskun keskeytystä hallussaan jakajaa, tuomitaan "väärä suoritus".

Mikäli ryhmänjohtajalla ei ajanoton jälkeen ole välittömästi (noin 3 sekunnin sisällä) jakajaa hallussaan tuomitaan "väärä loppuasento".

Tuomareiden 1 ja 2 on varmistettava ajanotto sekuntikelloilla (aika lähtökäskyn ja ryhmänjohtajan käsilyönnin välillä).

Jos elektroninen ajanotto pettää tai se näyttää liian suuria eroja, lasketaan käsin otettujen aikojen keskiarvo (sadasosasekunnin tarkkuudella), mikä kirjataan arvostelukaavakkeeseen.

### 7.11.4 Ajan näyttö

Ajanottoon käytetään digitaalista kelloa (sadasosa sekunnin tarkkuudella) Päätuomari ja ryhmänjohtaja lukevat yhdessä ajan elektroniselta näytöllä. Aika kirjataan arvostelukaavakkeeseen ja tämän jälkeen päätuomari kuittaa nollaamalla sekuntikellon näytön.

## 8. ESTEJUOKSUVIESTI

### 8.1 Estejuoksuviestin valmistelu

Yksikönjohtaja johtaa kilpailuysikön sammutusoperaatiosta estejuoksuviestin kokoontumispaikalle. Matkalla sinne ei saa vaihtaa kilpailijoita. Myöskään ei ole sallittua vaihtaa jalkineita tai vaateita (varusteita) (muutoin hylkäys). Lähtöpaikan edessä olevalla suljetulla tarkastusalueella kilpailuysiköt tarkastetaan uudelleen. Vain se kilpailija, joka ei osallistu estejuoksuviestiin, ilmoitetaan tarkastuksen suorittaville tuomareille. Tämä kilpailija jää tarkastusalueelle viestijuoksun alkamiseen saakka.



Jos joku joukkueen kilpailijoista on loukkaantunut sammutusoperaatiossa karsiutuu tämä automaattisesti. Jos enemmän kuin yksi joukkueen jäsenistä on loukkaantunut, joukkuetta ei arvostella.

Lähtötuomarin määräyksestä kilpailuysikkö marssii juoksuradalle. Yksikönjohtaja päättää kilpailijoiden järjestyksen. Tämän mukaan määräytyy myös, mistä esteestä kunkin kilpailijan on selvittävä.

## 8.2 Sähköinen ajanotto

Ajanotto voidaan aloittaa joko starttipistoolilla tai valopuomilla. Jos käytetään valopuomia, on se asennettava lähtöviivalle yhden metrin korkeudelle maasta. Jokaista juoksurataa kohden on oltava oma valopuomi. Tällöin juoksu alkaa lähtöviivan ja esilähtöviivan (2 m ennen lähtöviivaa) välistä. Tämä "esi-lähtöviiva" on merkittävä rataa. Kaikkien muiden kilpailijoiden on aloitettava vaihtoalueelta.

Maalissa ajanotto suoritetaan kaikkien juoksuratojen yhteisellä puomilla tai erillisillä puomeille jokaista juoksurataa kohden. Jos maaliviiva on samalla kohtaa kaikilla radoilla ja käytetään yhteistä valopuomia, on maalintulo kuvattava myös videolle ja sopivalla tekniikalla määritetään toisena tulleen ja sitä seuraavien kilpailijoiden tuloajat. Jos joka juoksurataa kohden on oma valopuomi, on ne sijoitettava 1,25 m korkeudelle maasta.

Jos sähköinen ajanotto suoritetaan jollakin muulla tekniikalla, päättää kansainvälinen kilpailujohto onko se sääntöjen mukainen.

## 8.3 Estejuoksuviestin suorittaminen

Kun estejuoksuviestin johtaja on varmistanut, että kilpailijat ovat määräysten mukaisilla paikoilla ja että ajanottajat sekä maalituomarit ovat valmiina ajanottoon, hän käskää lähtötuomareiden antaa lähtökomennon. Lähettäjä asettuu lähtöviivojen sivulle ja antaa seuraavan esikomennon: "Komennon kohta: paikoillenne - matkaan!". Tämän jälkeen hän antaa lopullisen lähtökomennon sanoen: "Komentoni kuuluu: 'paikoillenne - matkaan!'."

Lähtökomento voidaan kuitenkin antaa myös starttipistoolilla, tällöin esikomento jää pois ja lopullinen komento kuuluu: "Paikoillenne - laukaus." Jos joku kilpailijoista tekee varaslähdön, keskeytetään juoksu ja kilpailu aloitetaan uudestaan. Jos sama kilpailija aiheuttaa vielä toisen varaslähdön keskeytetään juoksu vielä kerran ja joukkuetta rangaistaan miinus pisteillä "varaslähtö".

Lähtökomento tulee välittää maaliin kaiuttimilla, puhelimella tai radiopuhelimella, jotta ajanottajat ja mahdollisesti myös maalituomarit voivat käynnistää sekuntikellot. Ensimmäinen juoksija juoksee nyt toisen kilpailijan luo ja antaa hänelle suihkuputken. Suihkuputken luovutuksen on tapahduttava vaihtoalueella (10 m) (muutoin tuomitaan "väärä vaihto"). Toinen juoksija ottaa suihkuputken juoksee kolmannen juoksijan luo, jolle hän antaa suihkuputken jälleen vaihtoalueella. Kolmannen juoksijan on ylitettävä osuutensa puoliväliin pystytetty riippupalkki. Seitsemännen juoksijan on kiivettävä juoksuosuutensa puoliväliin pystytetyn seinästeen yli. Kahdeksas juoksija ryömii ryömintäosuuden läpi. (Huomioitava, että naisryhmillä on esteissä eri järjestys. Ks. kohta 4.2.)

Jos jokin este kierretään tai jätetään väliin tai jos estellä ylitettäessä suihkuputki heitetään sen yli tai kadotetaan, tuomitaan "väärin ylitetty este". Myöskään seinäestettä ylitettäessä kilpailijaa ei saa auttaa. Jos juoksija putoaa riippupalkilta, ts. koskettaa maata ennen kuin on päässyt palkin päähän, lasketaan tämäkin virheeksi. Jos kilpailija ylittää määräysten vastaisesti ylitetyn esteen uudelleen, ei virhettä saa tuomita.

Suihkuputken saanutta kilpailijaa ei saa työntää eikä suihkuputken luovuttanut kilpailija saa seurata häntä (muutoin "väärä vaihto"). Luovutettuaan suihkuputken seuraavalle juoksijalle juoksija saa juosta vaihtoalueen rajan yli. Kilpailijoiden on juostava omilla radoillaan eivätkä he saa häiritä naapuriratojen juoksijoita. Tämä koskee erityisesti niitä jotka juoksevat vaihdon jälkeen ulos alueelta. Jos juoksija tahallaan häiritsee toisten ratojen juoksijoita, kilpailujen johtaja voi hylätä kilpailuysikön.

Heti, kun viimeinen juoksija ylittää maalilinjan, kyseisen radan ajanottaja ja maalituomari pysäyttävät ajan.

## 8.4 Estejuoksuviestin tuomariryhmän työskentely

Estejuoksuviestin johtaja on vastuussa siitä, että lähtö tapahtuu vasta, kun kilpailijat ovat määrätyillä paikoilla ja ajanottaja ja maalituomari ovat valmiina pysäyttämään ajan. Hän määrää lähdön suorittamisen. Hän valvoo tuomareiden toimintaa vaihtoalueilla ja esteillä sekä ajanottajien ja maalituomarien toimintaa.

Tuomarit tarkastavat arviointiryhmä A:lta saamansa osanottajaluettelon perusteella, onko kilpailijoita vaihdettu arviointiryhmä A:lle ilmoittautumisen ja viestijuoksun välillä. Varamiestä/naista ei saa vaihtaa (muutoin kilpailuysikön hylkäys). Tarkastajat myös marssittavat kilpailuysiköt juoksuradoille.

Lähtötuomari huolehtii, ettei kukaan avausosuuden juoksijoista lähde liian aikaisin. Muussa tapauksessa hän nostaa punaisen lipun, ja juoksu keskeytetään ja aloitetaan uudestaan. Jos sama kilpailija aiheuttaa uuden varaslähdön, keskeytetään ja aloitetaan juoksu vielä kerran ja joukkuetta rangaistaan "varaslähdöllä".

Ratatuomarit valvovat vaihtomerkeillä, että suihkupanoksen luovutus tapahtuu Vaihtoalueella ja ettei suihkupanoksen vastaanottanutta kilpailijaa työnnetä eikä suihkupanoksen luovuttanut kilpailija juokse tämän perässä. Virheet näytetään punaisella lipulla ja merkitään tuomarointilomakkeisiin. Tuomarit valvovat esteillä niiden oikeaa ylittämistä. Myös he ilmoittavat virheistä nostamalla punaisen lipun ja merkitsemällä ne tuomarointilomakkeisiin. Joka juoksun jälkeen yksi tuomareista kerää tuomarointilomakkeet ja vie ne tuloshuoneeseen.

Ratatuomari ja maalituomari tarkastavat että jokainen kilpailija pitää henkilökohtaisen varustuksensa lähdöstä maaliin (muutoin "puuttuva henkilökohtainen varustus").

Sähköisessä ajanotossa aika kirjataan sekunnin sadasosien tarkkuudella.

**Manuaalinen ajanotto:** Ajanottaja ottaa kilpailuysikön viestiin käyttämän ajan ja antaa sen edelleen maalituomarille. Maalituomari pysäyttää myös kellonsa ja vertaa omaa aikaansa ajanottajan aikaan. Jos ajoissa on eroa, on otettava niiden aritmeettinen keskiarvo. Jos toinen kelloista on pysähtynyt tai ilmeisesti pysäytetty väärin, toisen kellon aika pätee. Käsiajanotossa aika kirjataan tuloslomakkeisiin sekunnin kymmenesosan tarkkuudella. Sadasosasekunnit pyöristetään ylös- tai alaspäin (ks. kohta 7.10).

Jos aika otetaan sähköajanotolla, on silti otettava myös ajanottajan aika tarkistuksen vuoksi. Tässä tapauksessa maalituomarin on pidettävä aikapöytäkirjaa kontrollin vuoksi. Jos sähköajanotto ei toimi, on käytettävä käsin otettua aikaa kaikille kilpailuysikoille.

Maalituomari tarkastaa, että viimeinen juoksija on tuonut suihkupanoksen mukanaan maaliin. Ellei näin ole, tuomitaan "kadotettu suihkupanoksi". Jos suihkupanoksi putoaa viestijuoksun aikana maahan ja otetaan taas ylös, kyseessä ei ole virhe, paitsi estettä ylitettäessä (ks. kohta 8.3).

Tuomarit kirjaavat estejuoksuviestin tulokset (aika) ja virheet tuomarointilomakkeisiin niille kuuluviin sarakkeisiin lukumäärän ja pisteiden mukaan.

Kilpailuorganisaation kuuluva tuomari vie tuomarointilomakkeet sisältävän kirjekuoren arviointiryhmä B:lle.

## 9. ARVIOINTI

Arvioinnit merkitään arviointilomakkeeseen (ks. liite). Kilpailuysiköille annetaan plus- ja miinuspisteitä. Plus- ja miinuspisteiden seuraavan kuvauksen järjestys vastaa arviointilomakkeen järjestystä.

### 9.1 Sammutusoperaation pluspisteet

#### 9.1.1 Peruspisteet

Jokainen kilpailuysikkö saa 500 pluspistettä peruspisteiksi.

#### 9.1.2 Ikäpisteet

Kilpailuysiköt, jotka kilpailevat luokassa B (ikäpisteitys), saavat ikäpisteitä, jotka lasketaan pluspisteiksi. Kilpailuysiköt saavat osallistua luokkaan B vain, jos jokainen kilpailijoista, on vähintään 30-vuotias. Yhteisiin laskemisessa käytetään kunkin kilpailijan syntymävuotta. Esim. kilpailut pidetään vuonna 2026, kilpailija on syntynyt vuonna 1996. Siten kilpailija on, huolimatta syntymäpäivästä, 30-vuotias. Kilpailijat jotka ovat yli 65-vuotiaita, lasketaan 65-vuotiaiksi. Yhteisiin laskemiseen käytetään estejuoksuviestiin osallistuvien 8 kilpailijan iät.

240 vuoden yhteisistä lähtien saa joukkue jokaista 8:a vuotta kohden 1:n pluspisteen.

|                |                 |                |                 |
|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 240–247 vuotta | 1 pluspiste     | 384–391 vuotta | 19 pluspistettä |
| 248–255 vuotta | 2 pluspistettä  | 392–399 vuotta | 20 pluspistettä |
| 256–263 vuotta | 3 pluspistettä  | 400–407 vuotta | 21 pluspistettä |
| 264–271 vuotta | 4 pluspistettä  | 408–415 vuotta | 22 pluspistettä |
| 272–279 vuotta | 5 pluspistettä  | 416–423 vuotta | 23 pluspistettä |
| 280–287 vuotta | 6 pluspistettä  | 424–431 vuotta | 24 pluspistettä |
| 288–295 vuotta | 7 pluspistettä  | 432–439 vuotta | 25 pluspistettä |
| 296–303 vuotta | 8 pluspistettä  | 440–447 vuotta | 26 pluspistettä |
| 304–311 vuotta | 9 pluspistettä  | 448–455 vuotta | 27 pluspistettä |
| 312–319 vuotta | 10 pluspistettä | 456–463 vuotta | 28 pluspistettä |
| 320–327 vuotta | 11 pluspistettä | 464–471 vuotta | 29 pluspistettä |
| 328–335 vuotta | 12 pluspistettä | 472–479 vuotta | 30 pluspistettä |
| 336–343 vuotta | 13 pluspistettä | 480–487 vuotta | 31 pluspistettä |
| 344–351 vuotta | 14 pluspistettä | 488–495 vuotta | 32 pluspistettä |
| 352–359 vuotta | 15 pluspistettä | 496–503 vuotta | 33 pluspistettä |
| 360–367 vuotta | 16 pluspistettä | 504–511 vuotta | 34 pluspistettä |
| 368–375 vuotta | 17 pluspistettä | 512–520 vuotta | 35 pluspistettä |
| 376–383 vuotta | 18 pluspistettä |                |                 |

### 9.2 Sammutusoperaation miinuspisteet

#### 9.2.1 Sammutusoperaation aika

Jokainen sammutusoperaatioon käytetty sekunti on miinuspiste. Sekunnin sadasosat ovat miinuspisteen sadasosia.

#### 9.2.2 Varaslähtö (5 miinuspistettä)

Varaslähtö tapahtuu, jos joku joukkueen jäsenistä liikkuu askeleen (= nostaa jalan ja laskee sen maahan eteen, taakse tai sivulle) ennen vihellysmerkkiä tai lähtölaukausta.

#### 9.2.3 Liittimen putoaminen (5 miinuspistettä)

"Liittimen putoaminen" tuomitaan, kun jonkin imu- tai paineletkun liitin putoaa maahan tai heitetään maahan. Liitinparin putoaminen arvostellaan kuten yksittäisen liittimen putoaminen, siis vain yksi virhe.

#### 9.2.4 Virheellisesti sijoitetut varaletkut (5 miinuspistettä)

"Virheellisesti sijoitetut varaletkut" tuomitaan, kun varaletkua ei aseteta määräysten mukaiseen paikkaan (ks. kohta 7.6).

#### 9.2.5 Unohdettu tai kadotettu kalusto (5 miinuspistettä)

"Unohdettu tai kadotettu kalusto" tuomitaan, jos kilpailijalla ei ole määräysten vaatimaa kalustoa hallussaan tai edessään maassa, lukuun ottamatta konemiestä. "Unohdettu tai kadotettu kalusto" tuomitaan myös, jos kilpailukalustoa on jäänyt alkuperäiselle paikalleen.

#### 9.2.6 Paineletkujen puutteellinen selvitys (5 miinuspistettä)

"Paineletkujen puutteellinen selvitys" tuomitaan, kun

- ☐ letkussa on kierre (kiertynyt yli 360°)
- ☐ letku on lyhentynyt selvitettyä yli 2 metriä
- ☐ letkun pää on kiertynyt rullalle (kotilomaisesti)
- ☐ letku on heitetty kasaan ja on jäänyt useille laskoksille
- ☐ kahdesti rullattu letku on vedetty siten, että se jää korkkiruuvikierteelle
- ☐ moottoriruiskuun liitetty B-letku lähtee siitä terävässä kulmassa
- ☐ toisen B-letkun liitin ei ole vedetty kokonaan 41 m:n merkin (linjan) ylitse.

Letkujen lyhentäminen voidaan testata seuraavasti: letkun liittimet kiinnitetään ja letku asetetaan niiden välille suorana. Ylijäävä letkun kaari ei saa olla pidempi kuin 2 m (2 x 1 m).

"Paineletkujen puutteellinen selvitys" saadaan tuomita vain kerran letkua kohti, vaikka siinä esiintyisi useampia virheitä. Kukin letku on arvioitava erikseen.

#### 9.2.7 Selvitettyjen letkujen laahaus (5 miinuspistettä)

"Selvitettyjen paineletkujen laahaus" tuomitaan, jos jo kokonaan selvitettyä letkua vedetään pituussuunnassa maata pitkin. Ei ole virhe, jos letku vedetään suoraksi liittimestä. Jos hyökkäysparin johtaja vetää pääjohtoa koko pituudeltaan maata pitkin saadakseen liittimen linjan (41 m:n) ylitse, tuomitaan "selvitettyjen paineletkujen laahaus" vain yhden kerran.

#### 9.2.8 Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi (5 miinuspistettä)

"Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi" tuomitaan, jos

- ☐ venttiiliköyden koukkua ei ole kiinnitetty imusiivilän tyhjennysventtiilin renkaaseen
- ☐ venttiiliköyttä ei ole asetettu moottoriruiskun vasemmalle puolelle, etummaisen ja takimmaisen pumppausalueen = imusuutin (ilman kantosankaa) väliin.

"Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi" saadaan tuomita vain kerran, vaikka näitä virheitä esiintyisi useampia..

#### 9.2.9 Väärä loppuasento (10 miinuspistettä)

"Väärä loppuasento" tuomitaan, jos kilpailija ei seiso sammutusoperaation jälkeen arvioinnin loppuun asti näiden määräysten mukaisessa paikassa ja asennossa. "Väärä loppuasento" tuomitaan myös, jos kilpailijalla ei ole koko henkilökohtaista varustustaan mukanaan loppuasennossa (esim. kypärä).



### 9.2.10 Virheellinen toiminta (10 miinuspistettä)

"Virheellinen toiminta" tuomitaan, jos kilpailijat eivät suorita tehtäviään siten, kuin näissä määräyksissä on kuvattu. Tästä poikkeuksena ovat virheet, jotka tuomitaan muun kohdan perusteella. "Virheellinen toiminta" tuomitaan, jos kilpailijat koljaavat tehtyjä virheitä ilman, että se kuuluu heidän toimintaansa. Jos kilpailijat kuitenkin liittävät avoimen liitinparin ilman, että se kuuluu heidän toimintaansa, virhe pysyy "liittimen avautumisena".

Näissä kilpailumääräyksissä ei aina nimenomaan viitata "virheelliseen toimintaan".

### 9.2.11 Virheellinen tai käsittämätön käsky (10 miinuspistettä)

"Virheellinen tai käsittämätön käsky" tuomitaan, kun

- ☐ käskystä tai komennosta jää pois tärkeitä osia
- ☐ käskyn tai komennon sisältö on väärä
- ☐ määräysten mukaisia käskyjä ei anneta (esim. paineventtiilin avaamien ilman käskyä).

Jos käskyjä tai komentoja ei anneta määrättyssä sanamuodossa mutta sisällöllisesti oikein, tästä ei tuomita virhettä.

### 9.2.12 Määräysten vastaisesti avatut paineaukot (10 miinuspistettä)

"Määräysten vastaisesti avatut paineaukot" tuomitaan, jos moottoriruiskun paineaukko tai jakoliittimen C-paineaukko ei ole avattu kokonaan. Ei ole virhe jos venttiili on kierretty enintään puoli kierrosta takaisinpäin.

### 9.2.13 Puhuminen suorituksen aikana (10 miinuspistettä)

"Puhuminen suorituksen aikana" tuomitaan, jos kilpailija puhuu aikana, joka alkaa ylituomarin saapumisesta ennen lähtöä ja päättyy arvioinnin jälkeiseen "Kalustolle!" komenttoon. Jos yksikönjohtaja puhuu arvioinnin aikana ylituomarille, kyseessä ei ole virhe. Jos tuomarit toteavat useamman kilpailijan puhuvan suorituksen aikana tai saman kilpailijan useita kertoja, kukin tuomari merkitsee tapaukset muistiin. Ylituomarin tehtävänä on arvioida, monestako eri puhumistapauksesta on kysymys ja merkitä jokainen yksittäinen tapaus arvostelulomakkeeseen.

### 9.2.14 Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru (10 miinuspistettä)

"Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru" tuomitaan, jos imuletkun kannatinnarua ei ole sidottu määräysten mukaisesti. "Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru" voidaan tuomita vain kerran, vaikka siinä olisi useita virheitä.

### 9.2.15 Liittimen avautuminen (20 miinuspistettä)

"Liittimen avautuminen" tuomitaan, jos liitinpari ei ole liitettyä sammutusoperaation jälkeen tai se on liitetty toispuolisesti tai tämä virhe on korjattu määräysten vastaisesti. Jos imujohtossa on useampi avoin liitinpari, tuomitaan jokainen "liittimen avautumisena".

### 9.2.16 Vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa "Imu selvä" (20 miinuspistettä)

"Vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa "Imu selvä!" tuomitaan, jos vesi- tai letkuparin jäsen ohittaa kannettavan moottoriruiskun etureunan ennen konemiehen komentoa "Imu selvä!". Poikkeuksena on vesiparin johtaja tämän sitoessa imuletkun kannatinnarua. Tämä virhe tuomitaan vain kerran, vaikka useampi kilpailija syyllistyisi siihen.

## Viestijuoksun miinuspisteet

### 9.3.1 Viestijuoksun aika sekunteina

Jokainen viestijuoksuun käytetty sekunti on miinuspiste. Sekunnin kymmenesosat ovat miinuspisteen kymmenesosia.

### 9.3.2 Varaslähtö (5 miinus pistettä)

Jos kilpailija aiheuttaa varaslähdön, juoksu keskeytetään ja aloitetaan uudestaan. Jos sama kilpailija aiheuttaa uuden varaslähdön, keskeytetään ja aloitetaan juoksu uudestaan ja tällä kertaa joukkuetta rangaistaan "varaslähdöllä". Varaslähtö tapahtuu kun kilpailija aloittaa ennen lähtökäskyä (vihellys, laukaus) tai häiritsee muita tahallaan.

### 9.3.3 Väärä vaihto (5 miinus pistettä)

"Väärä vaihto" tuomitaan, jos suihkuputkea ei luovuteta vaihtoalueella, jos suihkuputken vastaanottanut kilpailijaa työnnetään tai jos suihkuputken luovuttanut kilpailija juoksee tämän jäljessä. Vaihdon tapahtuessa suihkuputken on oltava vaihtoalueella. Jalkojen sijainnilla ei ole merkitystä.

### 9.3.4 Puuttuva henkilökohtainen varustus (10 miinus pistettä)

Jos kilpailija pudottaa kilpailun aikana jotain henkilökohtaisesta varustuksestaan (esim. kypärä) eikä nosta sitä mukaansa, tuomitaan "puuttuva henkilökohtainen varustus".

### 9.3.5 Virheellisesti ylitetty este (20 miinus pistettä)

"Virheellisesti ylitetty este" tuomitaan, jos estettä ei ylitetä määräysten mukaisesti tai se jätetään kokonaan pois tai suihkuputki kadotetaan estettä ylitettäessä tai se heitetään esteen yli. Jos kilpailija ylittää määräysten vastaisesti ylitetyn esteen uudelleen, ei virhettä saa tuomita.

### 9.3.6 Suihkuputken kadottaminen (20 miinus pistettä)

"Suihkuputken kadottaminen" tuomitaan, jos viimeinen juoksija ei tuo suihkuputkea maaliin.

## 9.4 Järjestys pisteiden mennessä tasan

Jos kaksi tai useampia kilpailuysiköitä saavuttaa saman pistemäärän, on käytettävä seuraavia kriteerejä mainituissa järjestyksessä, kunnes järjestys on selvillä:

- ☐ 1. Virheetön sammutusoperaatio
- ☐ 2. Virheettömän sammutusoperaation parempi aika
- ☐ 3. Vähemmän miinus pisteitä sammutusoperaatiosta
- ☐ 4. Virheetön viestijuoksu
- ☐ 5. Virheettömän viestijuoksun parempi aika
- ☐ 6. Vähemmän virhepisteitä viestijuoksusta

Jos tämänkin jälkeen tilanne on tasan, kilpailuysiköt päätyvät samalle sijalle (ex aequo).

## 9.5 Arvioinnista valittaminen - Välimiesoikeus

Puhtaasti muodollisia virheitä koskevat valitukset on toimitettava arvointiryhmä A:lle. Näitä ovat esimerkiksi väärin syntymäaikojen, kilpailusarjojen tai luokkien merkitseminen.

- Valitukset sammutusoperaation tai viestijuoksun arvointiperusteita vastaan on toimitettava kirjallisesti paikan päällä kilpailujen kansainväliselle johdolle. Koska aikaa on rajallisesti, lopullinen päätös tehdään kilpailun jälkeen.
- Tämän lisäksi asetetaan jokaista valitusta ratkaisemaan välimieslautakunta, johon kuuluu
  - kansainvälinen kilpailujohtaja
  - kansainvälisten kilpailujen johtaja
  - kilpailujohdon edustaja (valitaan arvalla)
- välimiesoikeuden jäsen on jäävi tekemään omaa maataan koskevia päätöksiä; asiaan liittyviä tuomareita on kuultava.

## 9.6 Kilpailuysikön diskvalifointi (hylkääminen)

Jos yksi tai useampi kilpailija rikkoo tahallaan ja karkeasti kilpailumääräyksiä tai reilun pelin sääntöjä tai häiritsee pahasti toisten kilpailuysiköiden kilpailijoita tai yksikkö keskeyttää kilpailun ilman lupaa ja ilman pakottavaa syytä, voi arvointiryhmän A johtaja, ylituomari tai viestijuoksun johtaja esittää diskvalifointia kilpailujen kansainväliselle johtajalle (perinteisten kansainvälisten palokuntakilpailujen johtajan sijaiselle). Kilpailujen kansainvälinen johtaja päättää lopullisesti diskvalifioinnista.

Diskvalifioinnin syitä ovat erityisesti:

- yhden tai useamman kilpailijan epäasiallinen käytös tuomareita kohtaan
- itse mukana luodun kilpailukaluston käyttäminen
- kilpailukaluston tahallinen vahingoittaminen
- väärin tietojen antaminen tietoisesti osallistujaluetteloon
- toisten kilpailuysiköiden juoksijoiden tahallinen häiritseminen estejuoksuviestissä
- kilpailuysikön osallistuminen sammutusoperaatioon tahallisesti muulla kuin arvointiryhmä A:n osoittamalla kilpailuradalla
- kilpailijoiden vaihtaminen matkalla viestijuoksuun
- saman kilpailijan esiintyminen eri kilpailuysiköissä

Kilpailujen kansainvälinen johtaja voi diskvalifioida kilpailuysikön myös, jos se käyttäytyy epäasiallisesti palkintojenjakoon järjestäydyttyä tai itse palkintojenjaossa, on siellä määräysten vastaisesti pukeutunut tai käyttäytyy muuten sopimattomasti. Jos kilpailujoukkueen kannattajat tai kansallisen delegaation jäsenet häiritsevät avajaisia tai palkintojenjakoa, voi kansainvälinen kilpailujohto diskvalifioida kyseisen joukkueen. Koko kansallisen delegaation (yhden maan kaikki joukkueet) diskvalifioinnista päättää kansainvälinen kilpailujohto keskusteltuaan asiasta kansainvälisistä palokuntakilpailuista vastaavan varapuheenjohtajan kanssa. Tällöin kilpailuysikkö (kyseisen maan kaikki kilpailuysiköt) ei saa palkintoja, kunniakirjoja eikä kilpailumerkkiä, ja se poistetaan tulostilalta.

## 10. PALKINTOJENJAKO

Kansainvälinen järjestelykomitea säätää tarkat ohjeet palkintojenjaosta. Palkintojenjakoon osallistuvat kaikki tuomarit ja kilpailijat. Palkintojenjako on suoritettava erityisen arvokkaalla tavalla. Yksiköt ja tuomarit marssivat kilpailujen kansainvälisen johtajan käskystä palkintokorokkeen eteen. Kansainvälinen kilpailujen johtaja ilmoittaa saapuneet kilpailuysiköt C.T.I.F.:n puheenjohtajalle.

Jokainen kilpailuysikkö saa kunniakirjan, johon on merkitty sen saavuttama pistemäärä, ja suuren kansainvälisen kilpailumitalin. Yksiköt, jotka ovat sijoittuneet ensimmäiseen kolmannekseen kokonaistuloksissa, saavat kansainvälisen kilpailumitalin kultaisena, toiseen kolmannekseen sijoittuneet hopeisena ja muut yksiköt pronssisena.

. Parhaiten sijoittuneille kilpailuysiköille voidaan antaa kunniapalkintoja.

Jokainen kilpailija, jokainen tuomari ja järjestelyhenkilöstö saavat kansainvälisen palokuntakilpailumerkin (ks. kohta 1.1).

Palkintojenjako päätetään kansainvälisen kilpailulipun poistumiseen ja kilpailuysiköiden ohimarssiin.

Lausuntojen oikeellisuus ja lisäkysymykset:

Eduard **KAMMERER**

Kansainvälisten kilpailujen johtaja

Puh.: +43 (0)677 6360 6198

[eduard.kammerer@feuerwehr.or.at](mailto:eduard.kammerer@feuerwehr.or.at)

Ludwig **LAUT**

Puh.: +43 (0)664 2314 243

[ludwig.laut@feuerwehr.or.at](mailto:ludwig.laut@feuerwehr.or.at)



LIITE 1 ARVIOINTILOMAKE

..... Kansainvälinen palokuntakilpailu, .....

**ARVIOINTILOMAKE – KANSAINVÄLINEN PALOKUNTAKILPAILU**

Yksikön nro \_\_\_\_\_ Nimi: \_\_\_\_\_ Maa: \_\_\_\_\_

| PLUSPISTEET                                |                                                                 |           |            |    | Pisteet | Yhteensä |    |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|------------|----|---------|----------|----|
| 1                                          | Peruspisteet                                                    |           |            |    | 500     |          |    |
| 2                                          | Kilpailuyksikön yhteenlaskettu ikä                              |           | Ikäpisteet |    |         |          |    |
| Pluspisteitä yhteensä                      |                                                                 |           |            |    |         |          |    |
| MIINUSPISTEET                              |                                                                 |           |            |    |         |          |    |
| Sammutusoperaatio                          |                                                                 |           |            | T1 | T2      | T3       | YT |
| 1                                          | Sammutusoperaation aika sekunneissa ja sadasosasekunneissa      |           |            |    |         |          |    |
| 2                                          | Varaslähtö                                                      | 5         |            |    |         |          |    |
| 3                                          | Liittimen putoaminen                                            | per kpl   | 5          |    |         |          |    |
| 4                                          | Virheellisesti sijoitetut varaletkut                            | per kpl   | 5          |    |         |          |    |
| 5                                          | Unohdettu tai kadotettu kalusto                                 | per kpl   | 5          |    |         |          |    |
| 6                                          | Paineletkujen puutteellinen selvitys                            | per letku | 5          |    |         |          |    |
| 7                                          | Selvitettyjen paineletkujen laahaus                             | per letku | 5          |    |         |          |    |
| 8                                          | Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi               | 5         |            |    |         |          |    |
| 9                                          | Väärä loppuasento                                               | per kerta | 10         |    |         |          |    |
| 10                                         | Virheellinen toiminta                                           | per kerta | 10         |    |         |          |    |
| 11                                         | Virheellinen tai käsittämätön käsky                             | per kerta | 10         |    |         |          |    |
| 12                                         | Määräysten vastaisesti avatut paineaukot                        | per kerta | 10         |    |         |          |    |
| 13                                         | Puhuminen suorituksen aikana                                    | per kerta | 10         |    |         |          |    |
| 14                                         | Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru                    |           | 10         |    |         |          |    |
| 15                                         | Liittimen avautuminen                                           | per pari  | 20         |    |         |          |    |
| 16                                         | Vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa "Imu selvä" | 20        |            |    |         |          |    |
| Sammutusoperaation miinus pisteet yhteensä |                                                                 |           |            |    |         |          |    |
| Viestijuoksu                               |                                                                 |           |            |    |         |          |    |
| 1                                          | Viestijuoksun aika sekunteina ja sadasosasekunneina             |           |            |    |         |          |    |
| 2                                          | Varaslähtö                                                      |           |            | 5  |         |          |    |
| 3                                          | Väärä vaihto                                                    | per kerta |            | 5  |         |          |    |
| 4                                          | Puuttuva henkilökohtainen varustus                              | per kerta |            | 10 |         |          |    |
| 5                                          | Virheellisesti ylitetty este                                    | per kerta |            | 20 |         |          |    |
| 6                                          | Suihkuputken kadottaminen                                       |           |            | 20 |         |          |    |
| Viestijuoksun miinus pisteet yhteensä      |                                                                 |           |            |    |         |          |    |
| <b>YHTEISPISTEMÄÄRÄ:</b>                   |                                                                 |           |            |    |         |          |    |

.....  
Tuomari 1

.....  
Tuomari 3

.....  
Ylituomari

.....  
Viestijuoksun johtaja

.....  
Arviointiryhmä B

.....  
Yksikönjohtaja



LIITE 2 IMULETKUJEN LIITOSTEN ARVIOINTIOHJE

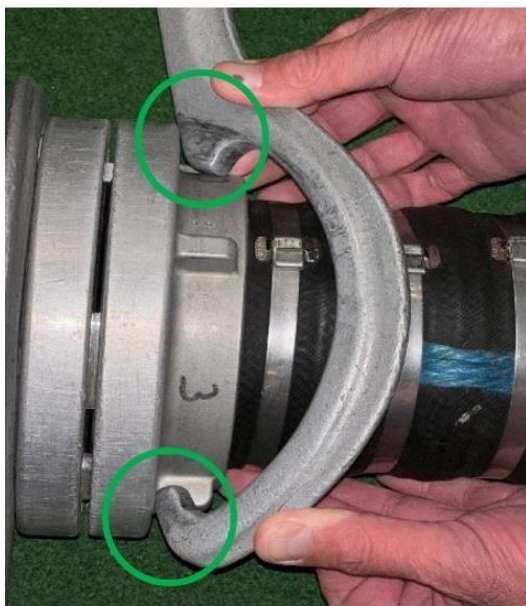
*Väärin vai oikein?*



Oikein, koska  
molemmat  
liitinavaimen  
"nenistä" koskettavat  
liitoskohdan  
alapintaa  
Paras liitinavaimen  
asento

Kuva 48

*Väärin vai oikein?*



Oikein, koska  
molemmat  
liitinavaimen "nenistä"  
koskettavat  
liitoskohdan alapintaa

Kuva 49

### *Väärin vai oikein?*



**Väärin**, koska vain toinen liitinavaimen "nenistä" koskettaa liitoskohdan alapintaa

Kuva 50

### *Väärin vai oikein?*



**Oikein**, koska molemmat liitinavaimen "nenistä" koskettavat liitoskohdan alapintaa

vaikka liitinavain on sormia vasten

Kuva 51

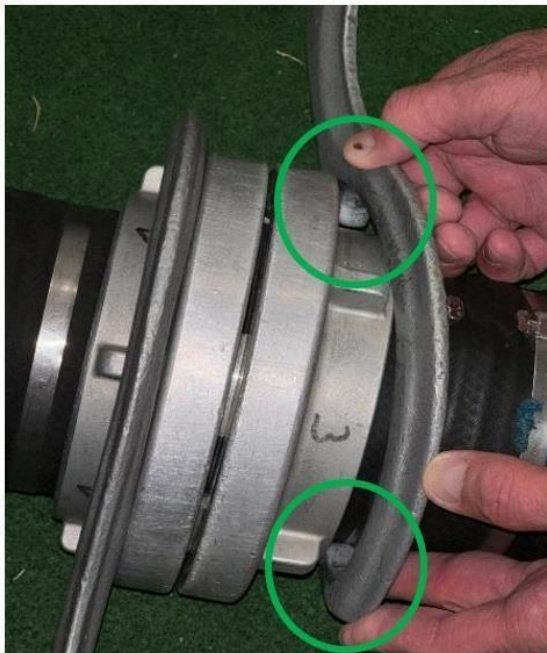
### *Väärin vai oikein?*



Oikein, koska  
molemmat  
liitinavaimen  
"nenistä" koskettavat  
liitoskohdan alapintaa

Kuva 52

### *Väärin vai oikein?*



Oikein, koska  
molemmat  
liitinavaimen "nenistä"  
koskettavat  
liitoskohdan alapintaa

Kuva 53

### *Väärin vai oikein?*



Oikein, koska  
molemmat  
liitinavaimen  
"nenistä" koskettavat  
liitoskohdan alapintaa  
myös silloin, kun  
liitinavain on tasaisesti  
imuletkun  
kumitiivistettä vasten

Kuva 54

### *Väärin vai oikein?*

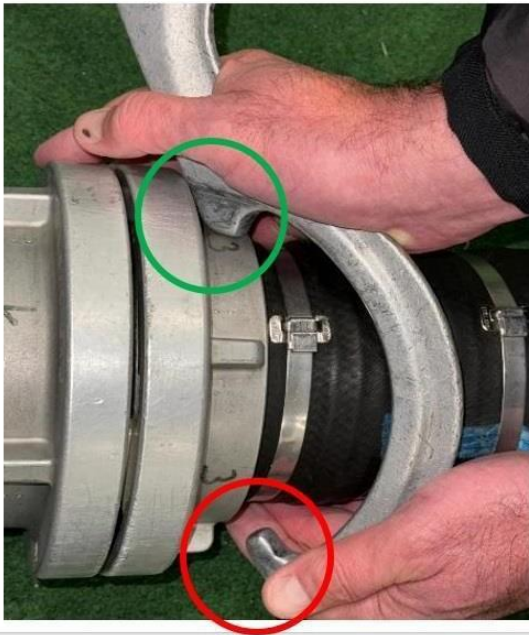


Väärin, koska vain  
toinen liitinavaimen  
"nenistä" koskettaa  
liitoskohdan alapintaa

Kuva 55



### *Väärin vai oikein?*



**Väärin**, koska vain toinen liitinavaimen "nenistä" koskettaa liitoskohdan alapintaa

Kuva 56

### *Väärin vai oikein?*



**Oikein**, koska molemmat liitinavaimen "nenistä" koskettavat liitoskohdan alapintaa

Kuva 57

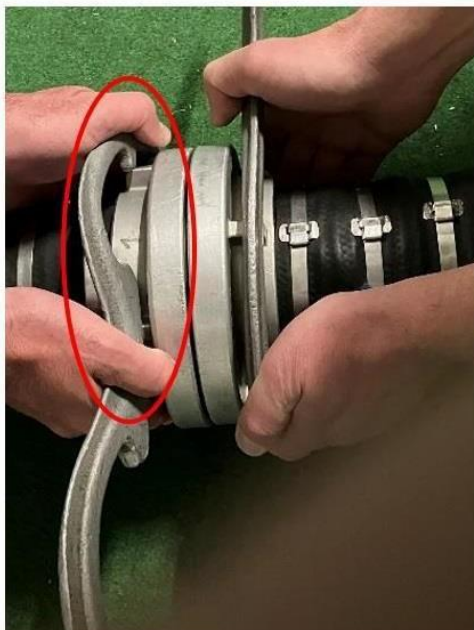
### *Väärin vai oikein?*



**Väärin**, koska vain toinen liitinavaimen "nenistä" koskettaa liitoskohdan alapintaa

Kuva 58

### *Väärin vai oikein?*



**Väärin**, koska liittämisessä ei ole käytetty A-kaarta, vaan B-kaarta

Kuva. 59

## LIITE 3 KUVALUETTELO – KUVAN TIEDOT

|                 |                                                             |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Kuva 1          | Kilpailukaluston paikkojen maamerkit                        | Österreichischer Bundesfeuerwehrverband         |
| Kuva 1a         | Kilpailukaluston asettelu                                   | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 2          | Kilpailukaluston asettelu                                   | Landesfeuerwehrverband Südtirol                 |
| Kuva 2a         | Kilpailukaluston asettelu                                   | Federation Nat. des Pompiers Luxembourg         |
| Kuva 2b         | Kilpailukaluston asettelu                                   | Österr. Bundesfeuerwehrverband BFK Oberwart     |
| Kuva 2c         | Kilpailukaluston asettelu                                   | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 3          | Kaksinkerroin rullattu paineletku                           | Österreichischer Bundesfeuerwehrverband         |
| Kuva 4          | Kilpailuyksikön paikat                                      | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 4a         | Kilpailuyksikön paikat                                      | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 4b         | Kilpailuyksikön paikat                                      | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 5          | Tuomarit Ilmoittautuminen                                   | Federation Nat. des Pompiers Luxembourg         |
| Kuva 5a         | Tuomarit Käskynanto                                         | Federation Nat. des Pompiers Luxembourg         |
| Kuva 6          | Konemies ottaa laitteet                                     | Österr. Bundesfeuerwehrverband Kärnten          |
| Kuva 6a         | Konemies ottaa laitteet                                     | Deutscher Feuerwehrverband                      |
| Kuva 6b         | Konemies ottaa laitteet, Alue, johon köysipussit voi laskea | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 7          | Kaaviokuva imuletkujen asettamisesta                        | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 8          | Vesipari kantaa imuletkun                                   | Federation Nat. des Pompiers Luxembourg         |
| Kuva 8a         | Letkupari asettaa imuletkun                                 | Landesfeuerwehrverband Südtirol                 |
| Kuva 8b         | Vesipari asettaa imuletkun                                  | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 8c         | Kaaviokuva oikein asetetusta imuletkusta                    | Gasilska Zveza Slovenije                        |
|                 | Kaavio                                                      | Österreichischer Bundesfeuerwehrverband         |
| Kuva 9          | Imuletku, imusiivilä ojennettu eteenpäin                    | Österreichischer Bundesfeuerwehrverband Kärnten |
| Kuva 10         | Kaaviokuva liittämisen aloittamisesta                       | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 11         | Imusiivilä liitetään imuletkuun                             | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |
| Kuva 12         | Köysipussin ottaminen                                       | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |
| Kuva 13         | Imusiivilän liittäminen                                     | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |
| Kuva 14         | Kiristäminen liitinavaimella                                | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |
| Kuva 15/15a/15b | Kaaviokuva toisen imuletkun liittämisestä                   | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 16/16a/16b | Imuletkun liittäminen                                       | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 17         | Imuletkun liittäminen                                       | Landesfeuerwehrverband Südtirol                 |
| Kuva 18/18a/b   | Liitinavaimen asettaminen                                   | Österr. Bundesfeuerwehrverband Oberösterreich   |
| Kuva 19         | Liitinavaimen ojentaminen                                   | Landesfeuerwehrverband Südtirol                 |
| Kuva 20         | Kaaviokuva kannatinnarusta                                  | Österreichischer Bundesfeuerwehrverband         |
| Kuva 21         | Imuletkun ja venttiiliköyden asettaminen                    | Federation Nat. des Pompiers Luxembourg         |
| Kuva 21a        | Imuletkun ja venttiiliköyden asettaminen                    | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 22         | Imujohtoa kannetaan vedenottopaikkaa kohti                  |                                                 |
| Kuva 22a        | Imujohtoa kannetaan vedenottopaikkaa kohti                  | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 23         | Imusiivilän asettaminen                                     | Österr. Bundesfeuerwehrverband Tirol            |
| Kuva 24         | Imujohdon liittäminen moottoriruiskuun                      | Landesfeuerwehrverband Südtirol                 |
| Kuva 24a        | Imujohdon liittäminen moottoriruiskuun                      | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 25         | Köysipussin ja venttiiliköyden sijoittaminen                | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |
| Kuva 26         | Imuletkun kannatinnarun kiinnittäminen                      | Federation Nat. des Pompiers Luxembourg         |
| Kuva 26a        | Konemies, kun "Imu selvä!"                                  | Deutscher Feuerwehrverband                      |
| Kuva 27         | Ensimmäisen B-letkun liittäminen                            | Deutscher Feuerwehrverband                      |
| Kuva 28         | Toisen B-letkun asettaminen                                 | Landesfeuerwehrverband Südtirol                 |
| Kuva 28a        | Toisen B-letkun asettaminen                                 | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |
| Kuva 29         | Toinen B-letku linjan yli                                   | Landesfeuerwehrverband Südtirol                 |
| Kuva 30         | Ensimmäisen sammutusletkun liittäminen                      | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 31/31a     | Oikein asetetut varaletkut (kaaviokuva)                     | Gasilska Zveza Slovenije                        |
| Kuva 32         | Jakoliittimen liittäminen B- ja C-letkuihin                 | Federation Nat. des Pompiers Luxembourg         |
| Kuva 33         | C-letkun kierittäminen auki                                 | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |
| Kuva 33a/33b    | Väärin asetettu paineletku                                  | Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich |

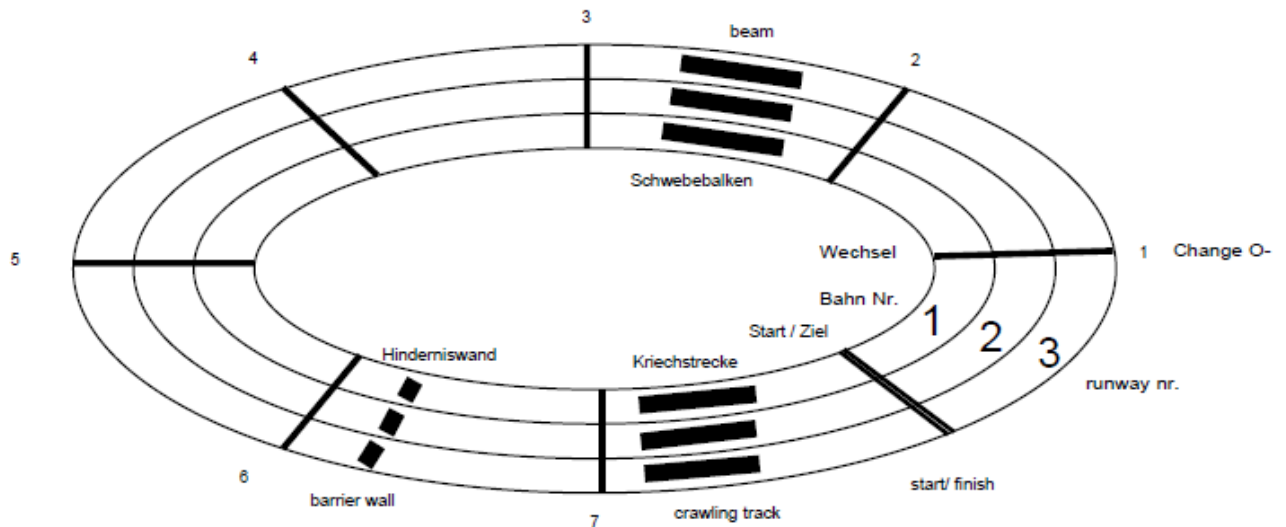
|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| Kuva 34         | Letkuparin johtaja on miehittänyt jakoliittimen |
| Kuva 35         | Ensimmäisen vesisuihkun komento, STRF           |
| Kuva 36         | Vesiparin loppuasento                           |
| Kuva 37         | Letkuparin johtaja pysäyttää ajanoton           |
| Kuva 38         | Loppuasento ATR, WTR, GKDT, ME                  |
| Kuva 39         | Kaaviokuva yksikön loppuasennosta               |
| Kuva 40         | Loppuasento GKDT, ME                            |
| Kuva 41         | Loppuasento MA                                  |
| Kuva 41a        | Loppuasento MA                                  |
| Kuva 42/42a     | Loppuasento ATF                                 |
| Kuva 43/43a     | Loppuasento WTF                                 |
| Kuva 44         | Loppuasento ATR, WTR, GKDT, ME                  |
| Kuva 45/45a/45b | Loppuasento STR                                 |
| Kuva 46         | Elektronisen ajanoton laitteiston vaatimukset   |
| Kuva 47         | Ylituomarin valmiusasento                       |
| Kuva 48 ... 59  | Imuletkun liitosten arviointi                   |

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| Deutscher Feuerwehrverband                         |
| Deutscher Feuerwehrverband                         |
| Österr. Bundesfeuerwehrverband Tirol               |
| Österr. Bundesfeuerwehrverband Tirol               |
| Gasilska Zveza Slovenije                           |
| Österreichischer Bundesfeuerwehrverband Vorarlberg |
| Landesfeuerwehrverband Südtirol                    |
| Deutscher Feuerwehrverband                         |
| Gasilska Zveza Slovenije                           |
| Österr. Bundesfeuerwehrverband Niederösterreich    |
| Landesfeuerwehrverband Südtirol                    |
| Gasilska Zveza Slovenije                           |
| Deutscher Feuerwehrverband                         |
| Österreichischer Bundesfeuerwehrverband Ab         |
| Österreichischer Bundesfeuerwehrverband            |
| Österr. Bundesfeuerwehrverband Oberösterreich      |



**LIITE 4 ESTEJUOKSUVIESTIRATA**

**Estejuoksuviesti (palokuntakilpailu) Miehet A +B**  
(Relay-race competition) mens classification A +B



|                   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Juoksuradan nro   |   |   |   |   |   |   |   |
| Running track nr. |   |   |   |   |   |   |   |
| Vaihdon nro       |   |   |   |   |   |   |   |
| Changeover nr.    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

- ✎ Väärä suihkuletkun vaihto  
(Incorrect transfer beam-pipe)
- ✎ Puuttuva henkilökohtainen varustus  
(Missing personal protective equipment)
- ✎ Virheellisesti ylitetty este (Not  
correctly overcome obstacle)
- ✎ Muut virheet (esim. tahallinen häirintä) (Other  
mistake)

.....

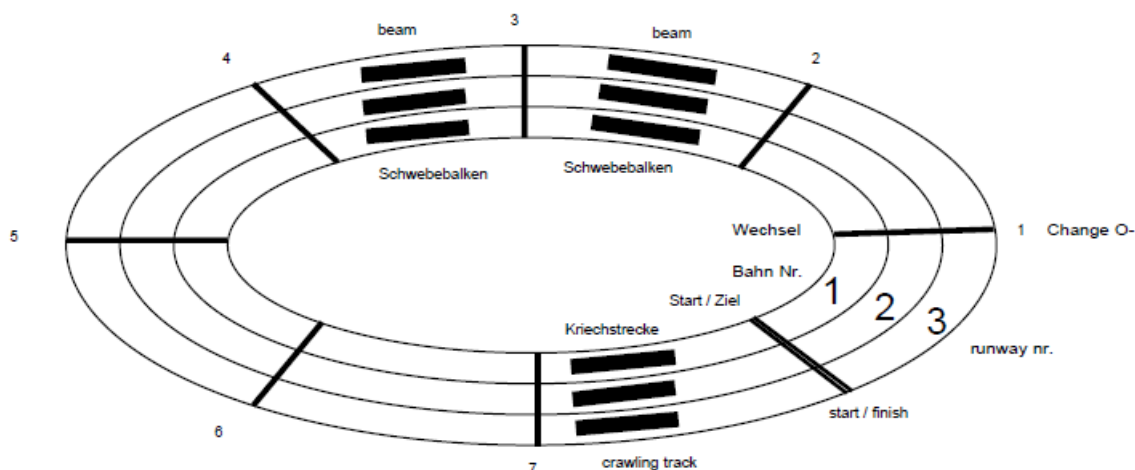
Tuomarin nimi:

Name of referee: .....



## Estejuoksuviesti (perinteinen palokuntakilpailu) Naiset, luokat A+B

Relay race (traditional competition) womens classification A+B



|                   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Juoksuradan nro   | 1 | 2 | 3 |   |   |   |   |
| Running track nr. |   |   |   |   |   |   |   |
| Vaihdon nro       | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Change Over nr.   |   |   |   |   |   |   |   |

- ✎ Väärä suihkuletkun vaihto  
(Incorrect transfer beam-pipe)
- ✎ Puuttuva henkilökohtainen varustus  
(Missing personal protective equipment)
- ✎ Virheellisesti ylitetty este (Not  
correctly overcome obstacle)
- ✎ Muut virheet (esim. tahallinen häirintä) (Other  
mistake)

Tuomarin nimi:

Name of referee:

.....